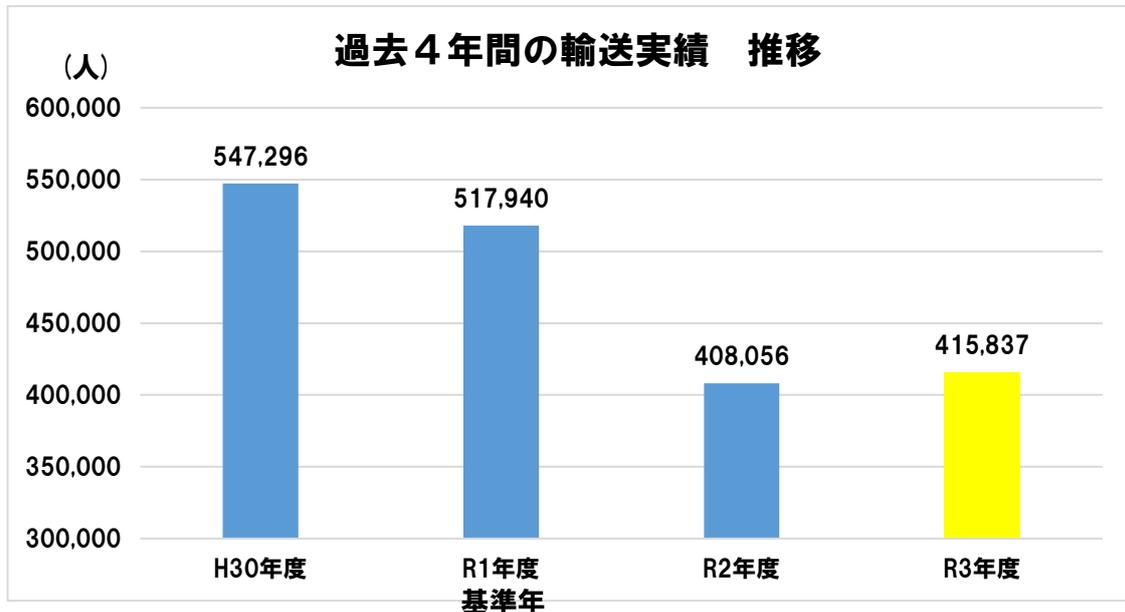


## 令和3年度 公共交通利用実績(輸送人員)について



単位：人	H30年度	R1年度	R2年度	R3年度
<b>輸送実績</b>	547,296	517,940	408,056	415,837
<b>参考</b> 高校生徒数	4,380	4,250	4,115	4,014
<b>参考</b> 高齢者人口	52,753	52,889	52,965	52,846

(データ元：各市町村報告、長野県教育要覧、長野県人口移動調査より)

※上記輸送実績には、自主路線の輸送実績も含める。高齢者人口は、南信州居住の65歳以上。

### ●全体的な傾向や状況など(聞き取り含む)

・公共交通の利用者は、新規顧客がほぼ増えておらず、ヘビーユーザーが多いため、乗客は固定化している。この固定客のうち高齢者の層と高校生の層が主であり、これらが減少傾向にある。

・コロナ禍による利用人数減とともに、燃料高騰(ガソリン・LPG)のあおりで、1運行ごとの経費が増加傾向にある。

・介護事業者が事業を辞めてしまったことで、介護が必要な方の輸送を依頼されることがあるなど、特殊な設備を持っているタクシー会社にシワ寄せが来ることがある。その分乗員研修費用や用具費がかかるため、コスト増になってしまう。

・民間救急の資格を保有する会社では、コロナ感染を疑われる人の輸送を断ることができず、かかわった車両や運転手が発症するかの様子見期間が発生し、その間は人も車も運用することができない。(いくつかの市町村から、検査キットの提供あり)

## H30～R3年度 輸送人員実績

路線体系	系統名 (ナンバリング、系統名)	利用者数（人）				
		H30年度	R1年度	R2年度	R3年度	前年度比
基幹	E0阿島線	24,945	21,729	17,942	19,398	108%
基幹	W0駒場線	230,558	219,540	166,139	162,590	98%
基幹	S0阿南線	38,013	36,086	31,383	24,906	79%
准基幹	E1遠山郷線	16,539	16,567	11,660	12,226	105%
准基幹	E2平岡線	1,548	716	583	670	115%
准基幹	平岡線	3,472	2,730	2,128	2,013	95%
准基幹	L1循環線	81,870	83,323	63,949	64,369	101%
准基幹	上市田線	2,804	2,742	2,175	2,184	100%
准基幹	S1 温田線	－	－	－	5728	皆増
准基幹	W1西部コミュニティバス	11,492	9,231	8,070	8,087	100%
准基幹	M1大鹿線	8,293	8,371	5,887	5,870	100%
支線	C2市民バス久堅線	2,395	2,325	2,075	1,880	91%
支線	C3市民バス千代線	2,439	2,738	2,308	2,984	129%
支線	C4市民バス三穂線	5,112	4,564	2,276	3,318	146%
支線	C5市民バス大休線	3,453	2,892	2,627	2,528	96%
支線	飯田駅・桜町駅 風越高校線(自主路線)	13,264	11,154	11,987	12,831	107%
支線	かざこし線	2,056	1,638	1,373	1,740	127%
支線	三穂線	2,581	2,693	2,166	1,449	67%
支線	川路線	1,128	1,079	1,148	1,152	100%
支線	竜東線	7,075	5,913	4,509	4,897	109%
支線	遠山郷線	434	432	291	376	129%
支線	上村線	154	96	22	5	23%
支線	下栗線	274	270	331	291	88%
支線	須沢線	70	40	32	38	119%
支線	上島線	4	2	0	0	－
支線	八重河内線	540	928	379	261	69%
支線	遠山郷高校通学支援線	190	198	273	433	159%
支線	山本西部山麓線	－	556	364	530	146%
支線	M2上片桐循環線	3,861	3,502	2,627	2,863	109%
支線	M3部奈線	7,894	6,476	7,135	8,258	116%
支線	M4生田循環部奈線	2,958	2,448	1,260	1,755	91%
支線	M5生田循環中山柄山線	2,357	1,860	660		
支線	M6上片桐・大島通学便	4,375	3,628	5,342	8,893	166%
支線	M7生田線	7,086	5,580	7,467	8,281	111%
支線	M8大島循環線	3,360	2,833	2,020	1,612	80%

支線	生田地区デマンドタクシー	-	269	519	108	21%
支線	K1 柿丸あったかバス（山吹エリア）	10,413	8,689	4,107	3,716	90%
支線	K2 柿丸あったかバス（市田エリア）					
支線	K3 おはようただいまバス（下平駅発着）					
支線	K4 おはようただいまバス（市田駅発着）					
支線	N2阿南町民バス（富草コース）	4,062	3,578	3,029	2,322	77%
支線	N3阿南町民バス（大下條コース）					
支線	N4阿南町民バス（和合コース）					
支線	W2 巡回バス伍和・智里東線（～R2年8月）	5,018	4,967	1,309	-	-
支線	W2 巡回バス伍和線（R2年9月～）	-	-	1,097	3,358	306%
支線	W3 巡回バス春日・智里西線	3,540	2,775	1,843	1,426	77%
支線	W4巡回バス浪合線	2,243	2,452	2,150	2,170	101%
支線	W5巡回バス清内路線	8,075	8,142	6,920	6,092	88%
支線	W6巡回バス智里東線（R2年9月～）	-	-	460	1,485	323%
支線	乗合タクシー-駒場・春日方面	45	119	112	1,099	109%
支線	乗合タクシー-伍和方面	235	247	243		
支線	乗合タクシー-駒場・智里東・浪合方面	225	301	229		
支線	乗合タクシー-清内路方面	144	241	270		
支線	乗合タクシー-昼神・智里西方面	168	155	155		
支線	乗合タクシー-伍和デマンドタクシー(伍和方面)	-	-	5		
支線	乗合タクシー-伍和デマンドタクシー(駒場・昼神方面)	-	-	20	89	356%
支線	R2神原線	3,197	2,985	1,773	1,535	87%
支線	E3大島線	2,257	2,831	1,768	2,164	122%
支線	E4氏乗線	2,701	2,723	2,123	1,900	89%
支線	E5たかぎコミュニティバス阿島線	1,338	712	803	526	66%
支線	E6たかぎコミュニティバス伊久間線	1,472	1,499	1,169	1,159	99%
支線	E7たかぎコミュニティバス厚生病院線	93	90	81	116	143%
支線	E8上平線	-	-	844	1,311	155%
支線	E9富田線	-	-	437	941	215%
支線	T2滝川阿島北県道線	2,508	2,365	1,751	2,705	154%
支線	T3堀越線	1,918	2,320	1,783	2,398	134%
支線	T4佐原線	1,459	1,356	786	1,044	133%
支線	T5福島線	221	568	653	468	72%
支線	T6壬生沢福島線	667	1,016	2,095	889	42%
支線	T7壬生沢線	1,163	1,296	934	1,809	194%
観光特化路線	鳥倉線（登山バス）	1,540	1,364	0	591	皆増
		547,296	517,940	408,056	415,837	102%