

駒場線の改善案について

1 改善の経過

飯田市西部地域、阿智村では、路線バス利用者の減少、公共交通空白地域・不便地域が存在することに加え、当地域を運行する主要な公共交通幹線となる信南交通株式会社の自主営業路線の撤退表明があったことから、南信州地域交通問題協議会駒場線部会において、住民本位の持続可能な地域公共交通の再構築を目指して検討する。

なお、駒場線部会では、市民・事業者・行政からなる飯田市地域公共交通改善市民会議、阿智村地域公共交通会議において実施している具体的な検討結果に基づき改善案を検討する。

2 検討状況

改善案の策定に当たっては、地域住民が主体となり、運行実績の再評価、運行路線、運行便数、運行時刻、運賃等について検討した。

今回の改善案では、飯田市中心部から南信州西部地域を結ぶ幹線の撤退を前提として、効率性、利便性を勘案する中で地域特性にあった新たな幹線の構築を模索した。

※会議等検討経過

年月日	会議名	内容
H19. 7. 27	飯田市地域公共交通改善市民会議	駒場線部会の立ち上げを決定
H20. 2. 19	飯田市地域公共交通改善市民会議 駒場線部会準備会	部会構成、スケジュールの検討
H20. 3. 27	第1回阿智村地域公共交通協議会	協議会発足、20年度事業計画の策定
H20. 4. 14	飯田市地域公共交通改善市民会議 第1回駒場線部会	現状把握、課題抽出
H20. 5. 1	飯田市・阿智村打合せ会議	事務担当打ち合わせ
H20. 6. 27	飯田市地域公共交通改善市民会議 第2回駒場線部会	課題についての検討
H20. 9. 9	第3回阿智村地域公共交通協議会	アンケート、各種調査について スケジュールの確認
H20. 9. 30	飯田市地域公共交通改善市民会議 第3回駒場線部会	改善案の検討
H20. 10. 6	飯田市・阿智村打合せ会議	事務担当打ち合わせ
H20. 10. 27	飯田市・阿智村打合せ会議	事務担当打ち合わせ
H20. 10. 29	飯田市地域公共交通改善市民会議 第4回駒場線部会	改善案の検討、部会承認
H20. 11. 17	伊賀良まちづくり協議会	部会案について伊賀良地区との協議
H20. 11. 20	鼎まちづくり委員会	部会案について鼎地区との協議

年月日	会 議 名	内 容
H20.12.9	第4回阿智村地域公共交通協議会	アンケート、各種調査の結果について課題の確認、今後の基本方針について飯田市の部会案の協議
H20.12.16	山本まちづくり委員会	部会案について山本地区との協議
H21.1.22	南信州地域交通問題協議会駒場線部会及び第5回飯田市地域公共交通市民会議合同会議	

3 駒場線改善案

(1) 現状と課題

[資料1] 年度別利用者数 (人)

	13年度	14年度	15年度	16年度	17年度	18年度	19年度
利用者数	254,027	276,111	253,650	246,904	239,572	232,472	236,475

[資料2] 一便当たり利用者数 (H20.4月～H20.5月)

5～6ページ参照

[資料3] 利用の傾向 (H20.5月～H20.6月乗降調査結果より)

○阿智行き

時間帯	主な利用者	主な乗車場所	主な降車場所	利用目的
朝	阿智高校生	飯田駅・切石駅 沿線の各地区	「前原」 「阿智高校前」	登校
昼間	高齢者	飯田駅	沿線の各地区	通院・買い物の帰り
夕方	高校生	「飯田高校前」 飯田駅・切石駅 「長姫高校」 アップルロード沿線	沿線の各地区	下校

○飯田行き

時間帯	主な利用者	主な乗車場所	主な降車場所	利用目的
朝	高校生	沿線の各地区	切石駅・飯田駅 「飯田高校前」 アップルロード沿線 「長姫高校」	登校
昼間	高齢者	沿線の各地区	J A伊賀良支所 飯田病院、飯田駅	通院・買い物の往き
夕方	阿智高校生	「阿智高校前」 「中関団地入口」	沿線の各地区 切石駅・飯田駅	下校

- ・利用者数は、平成 14 年度から減少傾向にある。
- ・便による利用者数の差が著しく、特に平日は、8:15 以前と 16:00 以降は阿智行き、飯田行きとも平均利用者数が 20 人を超える便が多いが、昼間の時間帯は 5 人～17 人である。
- ・平日朝夕の利用者は、多くが高校生である。
昼間の時間帯は、飯田行きは 10 時前に利用が多いが午後は少なく、阿智行きは 9 時～11 時の利用は少ないがお昼以降は増える傾向があり、阿智・山本・伊賀良方面の方が午前飯田に行き、昼以降に帰るといった利用が見てとれる。
- ・土曜日は平日に比べて利用者が少なく、日曜祝日は更に少ない。土日祝日は学校が休みであること、高齢者の定期的な通院も平日が主であること、家族の送迎が可能であることが理由と思われる。しかし、土曜日は、飯田行き 7:20・9:20・13:00 便、阿智行き 8:00・12:30・13:30・16:25 便のように他の便より明らかに利用の多い便が存在し、買い物や、高校生の部活動等のための休日登校などでの需要が存在することが伺える。

(2) 改善案

① 改善案の考え方

- ・駒場線は、減少傾向にあるとはいえ利用者数が多く、J R 線の無い飯田・下伊那西部地域においては、高校生・高齢者の移動手段として、また J R 線への接続手段として必要性が高く、かつ、見直しによって新たな利用も見込めるため、バス路線を確保する。
- ・駒場線の主要な利用として想定される“高校生の通学”と“高齢者の通院”の利便性の向上を図るため、通学・通院時間に合わせたダイヤ改定や、時間帯毎の路線設定の見直しを行う。
- ・平日便は、現行ダイヤでは約 30 分間隔であるが、通学・通勤利用が多い朝夕の便は現状を基本としつつ、利用が比較的少ない昼の時間帯を 1 時間 30 分間隔として利用の集中を図る。
また、朝夕の便は全て「阿智高校経由」「飯田高校線」「市立病院経由駒場線」の何れかとし、通学の便の向上を図る。
- ・土日祝日便は、現行ダイヤは土曜が約 40 分間隔、日曜祝日が約 1 時間間隔であるが、利用が少ないためダイヤの全体的な見直しを行い、基本的に 2 時間間隔とする。ただし、土曜日については通学・通院の利用があるため、「阿智高校経由」「飯田高校線」「市立病院経由駒場線」については現行便数を確保又は増便する。
- ・「工業高校線」は、利用者が極めて少なく、J R 利用も可能であることから「飯田高校線」に変更し、「飯田バスセンター」発着便も利用者が少ないため「飯田駅前」発着に変更する。また「年金センター線」は、観光利用の観点から平日 4 往復、土日祝日 2 往復を確保する。
- ・運行経費は、飯田市と阿智村の負担により賄う。

[便数の改善前後の比較]

		改善前	改善後	増減	備 考
平日	阿智行き	27	20	-7	<ul style="list-style-type: none"> 市立病院経由駒場線は、現行6便を8便に増。 午後4時以降の便は基本的に、飯田行きは阿智高校経由、阿智行き（市立病院経由便は除く）は飯田高校発とする。
	飯田行き	27	20	-7	
	計	54	40	-14	
土曜	阿智行き	18	9	-9	<ul style="list-style-type: none"> 市立病院経由駒場線及び飯田高校線は減便せず。また、阿智高校経由便は1便増。
	飯田行き	17	9	-8	
	計	35	18	-17	
日曜 祝日	阿智行き	8	6	-2	<ul style="list-style-type: none"> 市立病院経由駒場線は、現行2便を3便に増。
	飯田行き	8	6	-2	
	計	16	12	-4	

[便数の改善前後の比較]

7ページ参照

② ダイヤ

・ 8ページ参照

③ 経路

・ 9ページ参照

- ・ 工業高校線を飯田高校線に変更することにより、「飯田高校前」～「飯田工業高校前」の経路を廃止し、工業高校線便単独の停留所である「飯田工業高校前」のバス停を廃止する。
- ・ 飯田バスセンター発着便を飯田駅前発着に変更することにより、「飯田駅前」～「飯田」の経路を廃止する。

④ 運賃

・ 10ページ参照

⑤ 運行主体

・ 信南交通株式会社に運行委託する。

⑥ 使用車両

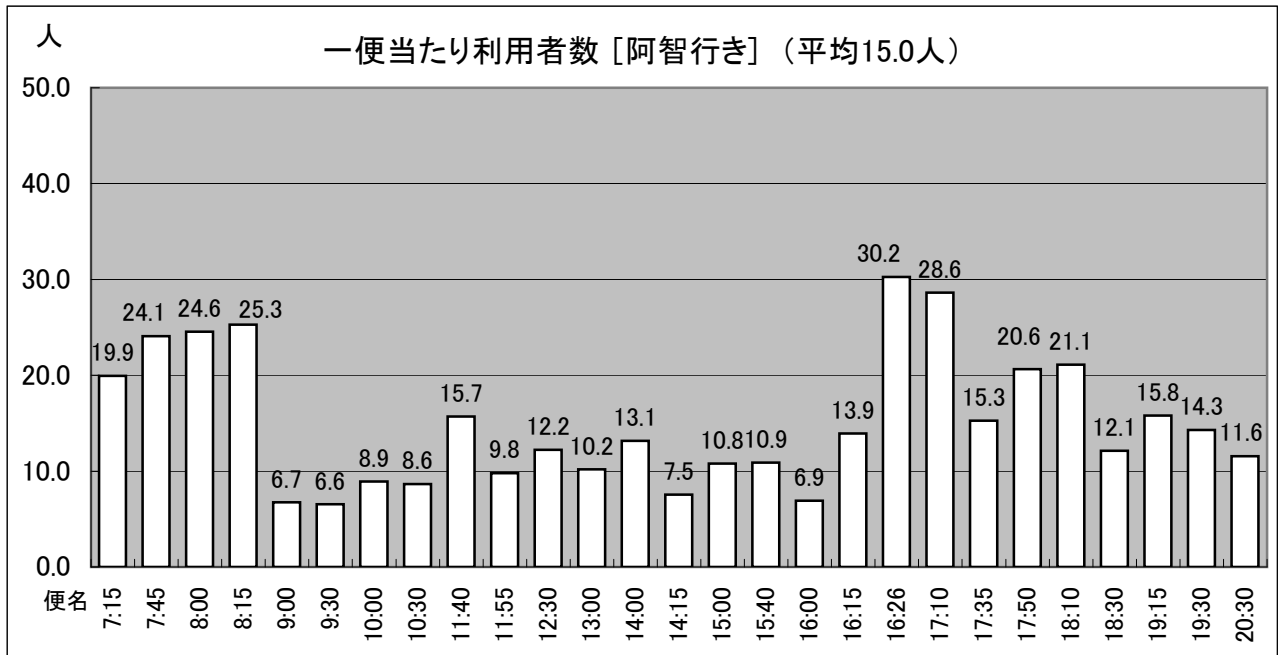
・ 信南交通株式会社の路線バス車両を使用。

⑦ 改善運行開始時期

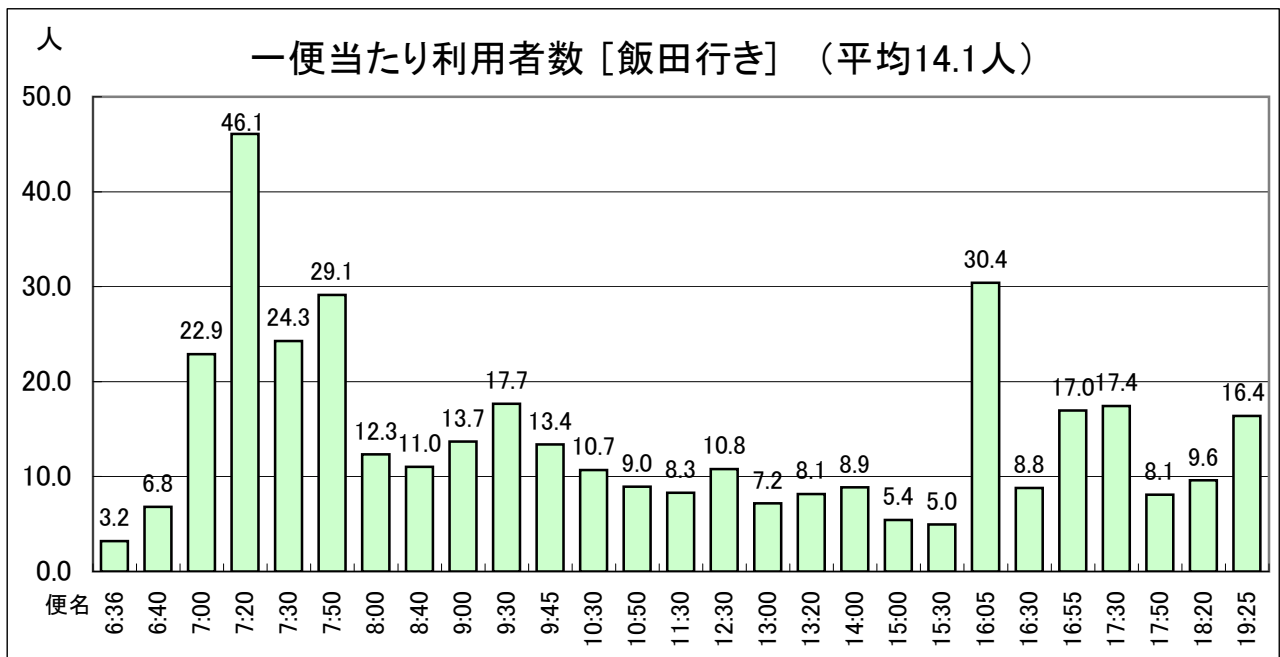
- ・ 平成21年4月1日からの運行開始を想定。
- ・ 試行運行は3年間とする。

[資料 2] 一便当たり利用者数 (H20.4月～H20.5月)

○平日

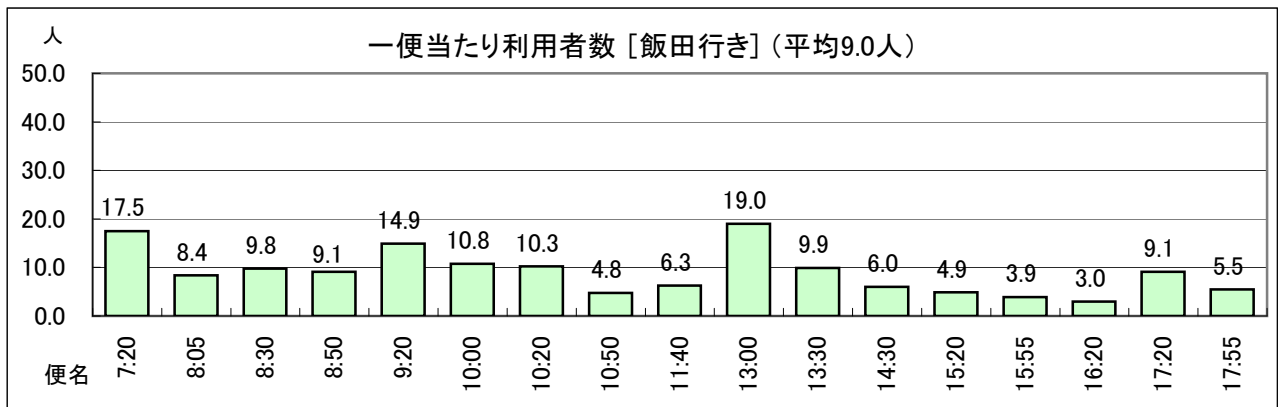
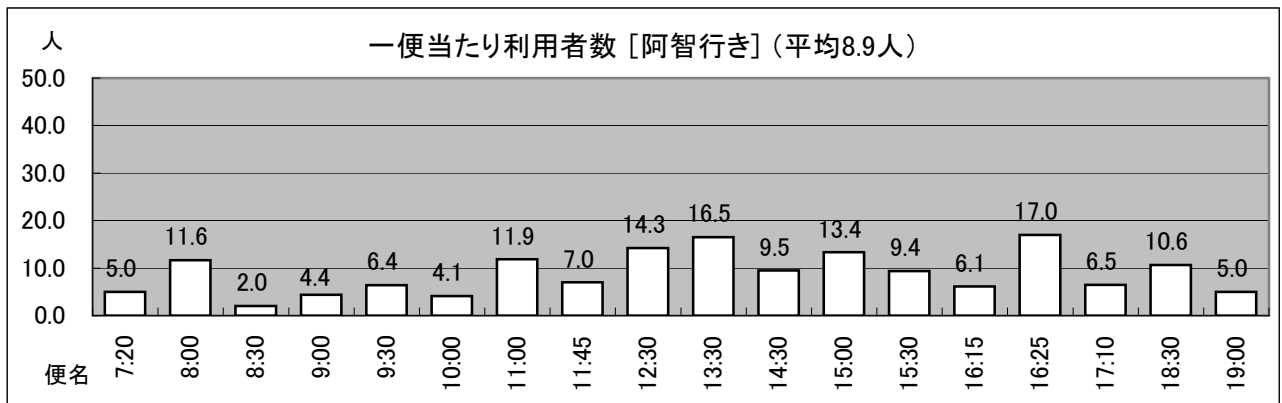


※[阿智行き]グラフの横軸の時刻は、「飯田駅前」の出発又は通過時刻

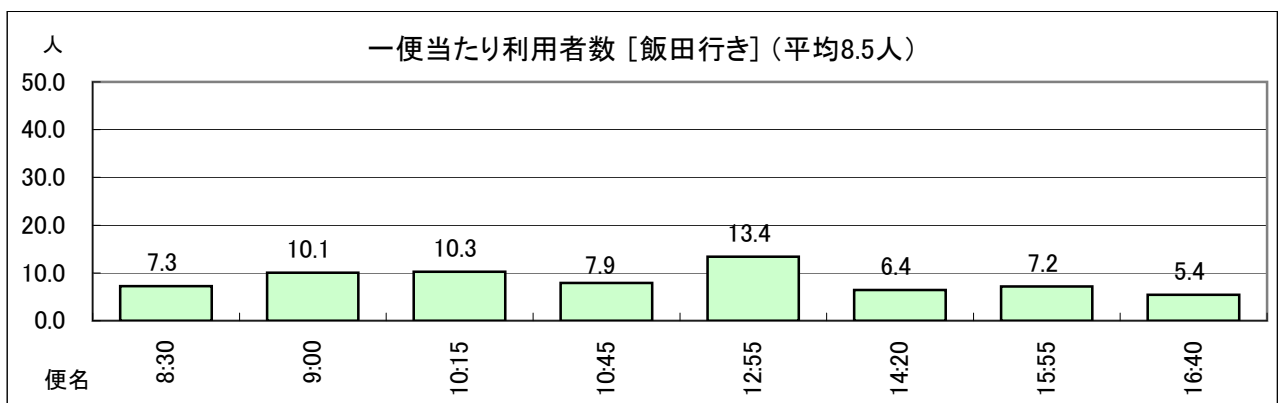
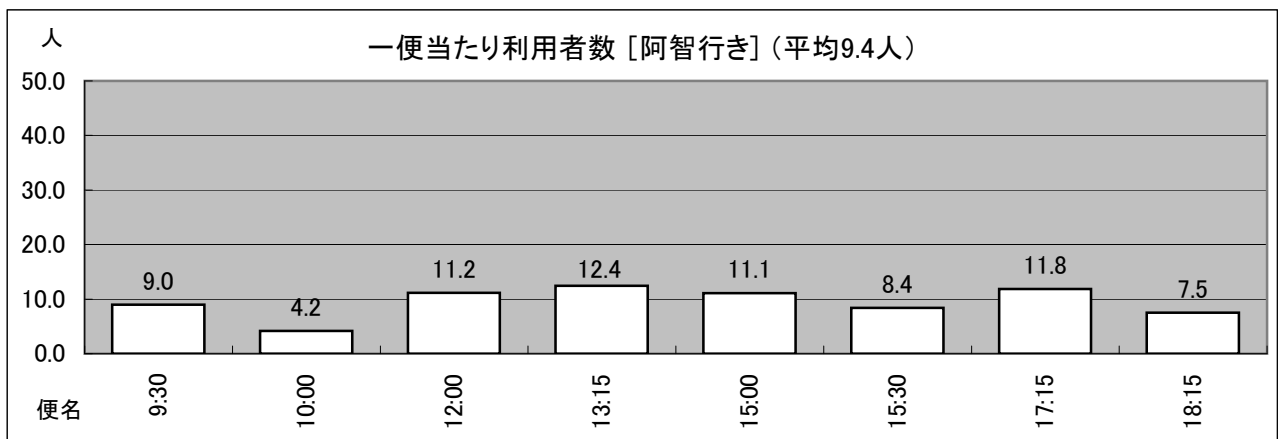


※[飯田行き]グラフの横軸の時刻は、各便起点の出発時刻

○土曜



○日曜・祝日



便数の改善前後の比較

現 行

改善案

【 平日 】 (飯田 ⇒ 阿智)

線 名	始発時刻	立ち寄り停留所				
		工業 高校	飯田 高校	市立 病院	阿智 高校	年金 センター
駒場(BS)	7:10					
駒場(阿智高経由)	7:45				○	
駒場(阿智高経由)	8:00				○	
駒場(阿智高経由)	8:15				○	
駒場	9:00					
駒場	9:30					
年金センター	10:00					○
駒場	10:30					
駒場	11:40					
市立病院経由駒場	11:55			○		
年金センター	12:30					○
年金センター	13:00					○
駒場	14:00					
市立病院経由駒場	14:15			○		
駒場	15:00					
年金センター	15:40					○
駒場	16:00					
市立病院経由駒場	16:15			○		
工業高校	16:00	○	○			
飯田高校	17:00		○			
市立病院経由駒場	17:35			○		
年金センター	17:50					○
飯田高校	18:00		○			
駒場	18:30					
駒場	19:15					
飯田高校	19:20		○			
駒場	20:30					

27便

線 名	始発時刻	立ち寄り停留所					備 考
		工業 高校	飯田 高校	市立 病院	阿智 高校	年金 センター	
駒場(阿智高経由)	7:15				○		
駒場(阿智高経由)	7:45				○		
駒場(阿智高経由)	8:05				○		
年金センター(阿智高経由)	8:18				○	○	
年金センター	9:40					○	
駒場	11:25						
市立病院経由駒場	11:30			○			
駒場	13:00						
市立病院経由駒場	13:10			○			
駒場	14:30						
年金センター	15:40					○	
飯田高校(年金センター着)	16:15		○			○	
市立病院経由駒場	16:30			○			
飯田高校	17:20		○				
市立病院経由駒場	17:35			○			
飯田高校	18:00		○				
飯田高校	18:20		○				
市立病院経由駒場	19:20			○			
飯田高校	19:20		○				
飯田高校	20:20		○				

20便

【 平日 】 (阿智 ⇒ 飯田)

線 名	始発時刻	立ち寄り停留所				
		年金 センター	阿智 高校	市立 病院	飯田 高校	工業 高校
駒場(中村-BS)	6:36					
駒場	6:40					
飯田高校	7:00				○	
工業高校	7:20				○	○
駒場	7:30					
市立病院経由駒場	7:50			○		
駒場(BS)	8:00					
駒場	8:40					
年金センター	9:00	○				
年金センター	9:30	○				
市立病院経由駒場	9:45			○		
駒場	10:30					
年金センター	10:50	○				
駒場	11:30					
駒場	12:30					
駒場	13:00					
年金センター	13:20	○				
年金センター	14:00	○				
駒場	15:00					
駒場	15:30					
駒場(阿智高経由)	16:05		○			
年金センター	16:30	○				
駒場(阿智高経由)	16:55		○			
駒場(阿智高経由)	17:30		○			
駒場(阿智高経由)	17:50		○			
駒場(阿智高経由)	18:20		○			
駒場(阿智高経由)	19:25		○			

27便

線 名	始発時刻	立ち寄り停留所					備 考
		年金 センター	阿智 高校	市立 病院	飯田 高校	工業 高校	
駒場	6:10						
市立病院経由駒場	6:15			○			
飯田高校	7:00				○		
飯田高校	7:15				○		
飯田高校	7:30				○		
市立病院経由駒場	7:40			○			
駒場	8:10						
駒場	8:50						
年金センター	9:20	○					
市立病院経由駒場	9:45			○			
年金センター	10:30	○					
駒場	12:20						
駒場	13:30						
駒場	15:00						
駒場(阿智高経由)	16:05		○				
年金センター(阿智高経由)	16:30	○	○				
駒場(阿智高経由)	16:55		○				
年金センター(阿智高経由)	17:25	○	○				
駒場(阿智高経由)	18:20		○				
駒場(阿智高経由)	19:25		○				

20便

※各線の経路

【凡例】 ■…起点・終点 ●…立ち寄る停留所

線名	停留所	工業 高校	飯田 高校	飯田 BS	飯田 駅	切石	下農 長姫	市立 病院	アップル ロード	伊賀良 局前	阿智 高校	曾山 入口	年金 センター	備 考
① 駒場					■	●								
② 駒場(阿智高経由)					■	●					●			
③ 市立病院経由駒場					■	●	●	●	●					
④ 年金センター					■	●						●	■	
⑤ 年金センター(阿智高経由)					■	●					●	●	■	新設
⑥ 工業高校		■	●		●	●						■		廃止
⑦ 飯田高校			■		●	●						■		
⑧ 飯田高校(年金センター着)			■		●	●						●	■	新設
⑨ 駒場(BS)				■	●	●						■		廃止
⑩ 駒場(中村-BS)				■	●	●								廃止

現 行

改善案

【土曜日】（飯田⇒阿智）

線 名	始発時刻	立ち寄り停留所				
		工業 高校	飯田 高校	市立 病院	阿智 高校	年金 センター
駒場	7:20					
駒場(阿智高経由)	8:00				○	
年金センター	8:30					○
駒場	9:00					
年金センター	9:30					○
年金センター	10:00					○
駒場	11:00					
市立病院経由駒場	11:45			○		
年金センター	12:30					○
年金センター	13:30					○
年金センター	14:30					○
年金センター	15:00					○
年金センター	15:30					○
市立病院経由駒場	16:15			○		
飯田高校	16:15		○			
駒場	17:10					
駒場	18:30					
駒場	19:00					

18便

線 名	始発時刻	立ち寄り停留所					備 考
		工業 高校	飯田 高校	市立 病院	阿智 高校	年金 センター	
駒場(阿智高経由)	7:45				○		
年金センター	9:00					○	
駒場	11:00						
市立病院経由駒場	12:40			○			
駒場	13:00						
年金センター	15:00					○	
飯田高校	16:15		○				
市立病院経由駒場	16:45			○			
駒場	18:30						

9便

【土曜日】（阿智⇒飯田）

線 名	始発時刻	立ち寄り停留所				
		年金 センター	阿智 高校	市立 病院	飯田 高校	工業 高校
飯田高校	7:20				○	
駒場	8:05					
駒場	8:30					
市立病院経由駒場	8:50			○		
年金センター	9:20	○				
市立病院経由駒場	10:00			○		
年金センター	10:20	○				
年金センター	10:50	○				
駒場	11:40					
駒場	13:00					
年金センター	13:30	○				
年金センター	14:30	○				
年金センター	15:20	○				
年金センター	15:55	○				
年金センター	16:20	○				
駒場(阿智高経由)	17:20		○			
駒場	17:55					

17便

線 名	始発時刻	立ち寄り停留所					備 考
		年金 センター	阿智 高校	市立 病院	飯田 高校	工業 高校	
飯田高校	7:20				○		
市立病院経由駒場	7:40			○			
市立病院経由駒場	9:20			○			
年金センター	9:50	○					
駒場(阿智高経由)	12:00		○				
駒場	14:00						
年金センター	15:50	○					
駒場(阿智高経由)	17:20		○				
駒場	18:00						

9便

【日曜祝日】（飯田⇒阿智）

線 名	始発時刻	立ち寄り停留所				
		工業 高校	飯田 高校	市立 病院	阿智 高校	年金 センター
年金センター	9:30					○
駒場	10:00					
年金センター	12:00					○
年金センター	13:15					○
年金センター	15:00					○
市立病院経由駒場	15:30			○		
駒場	17:15					
駒場	18:15					

8便

線 名	始発時刻	立ち寄り停留所					備 考
		工業 高校	飯田 高校	市立 病院	阿智 高校	年金 センター	
年金センター	9:00					○	
駒場	11:00						
市立病院経由駒場	12:40			○			
駒場	13:00						
年金センター	15:00					○	
市立病院経由駒場	16:45			○			

6便

【日曜祝日】（阿智⇒飯田）

線 名	始発時刻	立ち寄り停留所				
		年金 センター	阿智 高校	市立 病院	飯田 高校	工業 高校
駒場	8:30					
駒場	9:00					
年金センター	10:15	○				
市立病院経由駒場	10:45			○		
年金センター	12:55	○				
年金センター	14:20	○				
年金センター	15:55	○				
駒場	16:40					

8便

線 名	始発時刻	立ち寄り停留所					備 考
		年金 センター	阿智 高校	市立 病院	飯田 高校	工業 高校	
駒場	8:00						
市立病院経由駒場	9:20			○			
年金センター	9:50	○					
駒場	12:00						
駒場	14:00						
年金センター	15:50	○					

6便

平日 飯田→大瀬木・山本・駒場・昼神方面

Table with 20 columns: 停留所/線名, 駒場, 年金センター, 駒場, 市立病院, 駒場, 年金センター, 飯田高校, 市立病院, 駒場, 年金センター, 飯田高校, 市立病院, 駒場, 年金センター, 飯田高校, 市立病院, 駒場, 年金センター. Rows include stations like 飯田高校前, 高松診療所前, 上郷辻, etc.

平日 昼神・駒場・山本・大瀬木→飯田

Table with 20 columns: 停留所/線名, 駒場, 市立病院, 飯田高校, 市立病院, 駒場, 年金センター, 市立病院, 駒場, 年金センター, 駒場, 駒場, 駒場, 駒場, 駒場, 駒場, 駒場, 駒場, 駒場, 駒場. Rows include stations like 年金センター, 網掛山, 観光センター前, etc.

(別紙)

駒場線 運賃表

														飯田高校前																		
														小伝馬橋		130																
														飯田駅前		130	190															
※小人(小学生以下)及び割引証明者(障害者等)は半額(10円単位切り上げ)														箕瀬入口		130	180	230														
														切石		130	150	220	270													
														大井橋		130	160	200	260	310												
														育良館跡		130	130	190	230	280	330											
														大瀬木		130	130	190	230	270	320	370										
														伊賀良局前		130	150	190	230	270	300	360	410									
														茂都計橋		130	130	190	220	260	300	330	390	440								
														二ツ山		130	160	200	240	270	310	350	380	440	490							
														山本支所前		130	190	230	260	300	320	360	400	440	500	540						
														七久里		130	200	250	280	310	350	380	420	460	490	550	600					
														学校前		130	200	260	310	340	370	410	430	470	510	550	610	660				
														駒場		130	180	230	290	340	370	410	450	470	510	550	580	640	690			
														曾山入口		130	130	210	270	320	370	400	440	480	500	540	580	620	670	720		
														阿智川大橋		130	150	200	260	310	370	420	450	480	520	540	580	620	660	710	760	
														屋神温泉東口		130	160	200	230	290	350	400	450	480	520	560	580	620	660	700	750	800
年金センター														130	160	210	240	280	340	390	450	500	530	560	600	620	660	700	740	790	830	

駒場線 運賃表
(市立病院経由)

														飯田駅前																	
														中央広場		130															
														東中央通り		130	140														
※小人(小学生以下)及び割引証明者(障害者等)は半額(10円単位切り上げ)														鼎駅前		130	160	190													
														常盤台		130	130	190	200												
														市立病院		130	130	190	200	200											
														名古熊東		130	130	130	190	200	200										
														名古熊中央		130	130	150	200	200	200	200									
														一色アツブルロード		130	130	130	200	200	200	200	200								
														大瀬木		130	220	230	230	240	250	260	270	270							
														伊賀良局前		130	150	250	260	260	270	280	290	300	300						
														茂都計橋		130	130	190	280	290	290	300	310	320	330	330					
														二ツ山		130	160	200	240	330	340	340	350	360	370	380	380				
														山本支所前		130	190	230	260	300	390	400	400	410	420	430	440	440			
														七久里		130	200	250	280	310	350	430	450	450	460	470	480	490	490		
														学校前		130	200	260	310	340	370	410	470	510	510	520	530	540	550	550	
														駒場		130	180	230	290	340	370	410	450	510	540	540	550	560	570	580	580
曾山入口														130	130	210	270	320	370	400	440	480	540	580	580	590	600	610	620	620	