

北部線の改善案について

1 改善の経過

飯田市北部地域、高森町、喬木村、豊丘村では、路線バス利用者の減少、公共交通空白地域・不便地域が存在することに加え、当地域を運行する信南交通株式会社の自主営業路線3路線（上市田線、阿島循環線、市田線）の撤退表明があったことから、南信州地域交通問題協議会北部線部会において、住民本位の持続可能な地域公共交通の再構築を目指して検討する。

なお、北部線部会では、市民・事業者・行政からなる飯田市地域公共交通改善市民会議、豊丘村地域公共交通会議ほか各町村において実施している具体的な検討結果に基づき改善案を検討する。

2 検討状況

改善案の策定に当たっては、地域住民が主体となり、路線設置、再評価、運行形態、運行便数、運行時刻、停留所の位置・名称、運賃等について検討した。

今回の改善案では、上記3路線の撤退を前提として、効率性、利便性を勘案する中で地域特性にあった新たな基幹路線の構築を模索した。

※会議等検討経過

年月日	会議名	内容
H19. 2. 16	豊丘村村地域公共交通会議	市田線、村営バスの検討
H19. 7. 27	飯田市地域公共交通改善市民会議	部会の設置を決定
H19. 10. 10	飯田市地域公共交通改善市民会議 第1回北部線部会	現状把握、課題抽出
H19. 11. 5	飯田市地域公共交通改善市民会議 第2回北部線部会	課題についての検討
H20. 1. 25	飯田市・高森町打合せ会議	事務担当打ち合わせ
H20. 1. 30	飯田市・喬木村打合せ会議	事務担当打ち合わせ
H20. 2. 20	飯田市地域公共交通改善市民会議 第3回北部線部会	改善案の検討、部会承認
H20. 4. 9	飯田市・喬木村打合せ会議	部会案について事務担当打ち合わせ
H20. 4. 9	飯田市・高森町打合せ会議	部会案について事務担当打ち合わせ
H20. 4. 17	喬木村区長会	阿島循環線をはじめとした公共交通の 検討
H20. 4. 21	松尾地区まちづくり委員会	部会案について松尾地区との協議
H20. 4. 23	座光寺地域自治会	部会案について座光寺地区との協議
H20. 4. 24	喬木村議会全員協議会	阿島循環線をはじめとした公共交通の 検討
H20. 5. 1	高森町区長会	上市田線の扱いについて
H20. 5. 22	上郷地域まちづくり委員会	部会案について上郷地区との協議

年月日	会 議 名	内 容
H20. 6. 11	飯田市・喬木村打合せ会議	部会案について事務担当打ち合わせ
H20. 6. 23	喬木村議会全員協議会	阿島循環線をはじめとした公共交通の検討
H20. 7. 7	豊丘村地域公共交通会議	市田線、村営バスの検討
H20. 7. 14	喬木村議会全員協議会	阿島循環線をはじめとした公共交通の検討
H20. 7. 16	座光寺地域自治会	座光寺地区停留所についての協議
H20. 8. 18	喬木村区長会	阿島循環線をはじめとした公共交通の検討
H20. 10. 2	高森町区長会	上市田線の扱いについて
H20. 10. 3	飯田市・喬木村打合せ会議	部会案について事務担当打ち合わせ
H20. 10. 7	飯田市・豊丘村打合せ会議	部会案について事務担当打ち合わせ
H20. 10. 10	高森町上市田線検討委員会	上市田線の扱いについて
H20. 10. 14	飯田市・高森町打合せ会議	部会案について事務担当打ち合わせ
H20. 10. 25	喬木村区会連絡会	阿島循環線の経路等の方針の決定
H20. 11. 20	豊丘村地域公共交通会議	市田線、村営バスの検討
H20. 11. 25	南信州地域交通問題協議会北部線部会及び第4回飯田市地域公共交通市民会議合同会議	北部線改善案の検討、承認

3 方面別の改善案

(1) 高森方面

① 現状と課題

ア 路線バス上市田線

[資料1] 年度別一便当たり利用者数 (人)

		17年度	18年度	19年度	20年度 (9月まで)
平日	利用者数	6,974	5,659	5,920	2,902
	運行便数	1,464	1,476	1,458	738
	平均	4.8	3.8	4.1	3.9
土曜日	利用者数	662	580	498	260
	運行便数	200	200	200	96
	平均	3.3	2.9	2.5	2.7
合計	利用者数	7,636	6,239	6,418	3,162
	運行便数	1,664	1,676	1,658	834
	平均	4.6	3.7	3.9	3.8

[資料2] 便別一便当たり利用者数(H17.4月～H20.9月)と利用状況 (人)

平日						土曜日			
飯田行き			市田行き			飯田行き		市田行き	
7:35 (7:40)	9:50	15:00	12:00	16:10	18:05 (18:10)	9:50 (9:45)	15:00	13:10	16:10
7.1	6.0	2.2	3.9	4.5	1.4	4.6	2.5	2.5	1.9
[高校生] 通学	[高齢者] 買物 通院	[高齢者] 買物 通院	[高校生] 通学 [高齢者] 買物 通院	[高校生] 通学		[高齢者] 買物 通院		[高齢者] 買物 通院	

※時刻欄中、()書きの時刻は、H17.4月～H18.9月の発車時刻

- ・一便当たりの利用者数は、平成17年度から4人前後のまま推移している。
上市田線については、平成17年度から、1日2便(1往復)であったものを6便(3往復)増便したが、運行当初から利用者が少なく、その後も低調のままである。経路変更等の改善も行ったが、利用者数の増加には結び付いていないことが伺える。
- ・便別の利用状況を見ると、平日午前の飯田行きの便は利用が多いが、それでも平均乗車人数は7.1人であり、ジャンボタクシーでも運送可能な人数である。

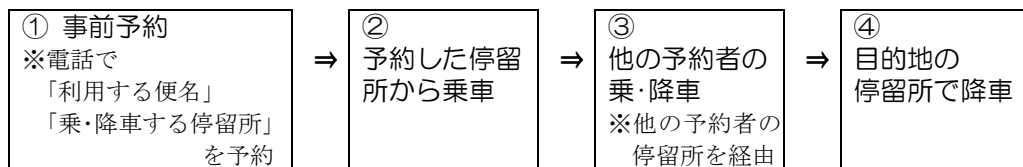
② 改善案

ア 改善案の考え方

- ・路線の目的を、通学と高齢者の通院・買い物等とする。土日祝日は、高齢者の病院利用は少ないと思われ、また家族の送迎も期待できることから需要は少ないと思われる。
- ・路線バス上市田線は、一便あたりの利用者数が少ないため、新たな形態の公共交通へ移行する。具体的には、平日便の全便をジャンボタクシー利用によるデマンド運行へ移行させ、土曜日便は現行の利用も少ないことから運行しないこととする。
- ・上市田線の“市田橋～市田・厚生病院”間は、利用がほとんど無いうえ、高森老人福祉バスが利用できることから、この区間の運行は行わないこととする。
- ・飯田行き 15:00 便と市田行き 18:05 便は利用が少ないことから廃止し、高齢者の通院・買い物の時間帯を考慮して、12 時台の飯田行きと 11・13 時台の高森行きの便を新設する。
- ・運行経費は、飯田市と高森町の負担により賄う。

[資料 3] デマンド交通の乗合タクシーについて

- ・デマンドとは「要求」という意味。
- ・デマンド交通の乗合タクシーとは、定時定路線のバス運行とは異なり、事前に要求のあった停留所をタクシーのような小型車両で回り、乗合によって目的地まで運送する、新しい公共交通の形態。
- ・この乗合タクシーは、おおよそのダイヤが設定されている。
- ・運送方法の詳細は次のとおり。



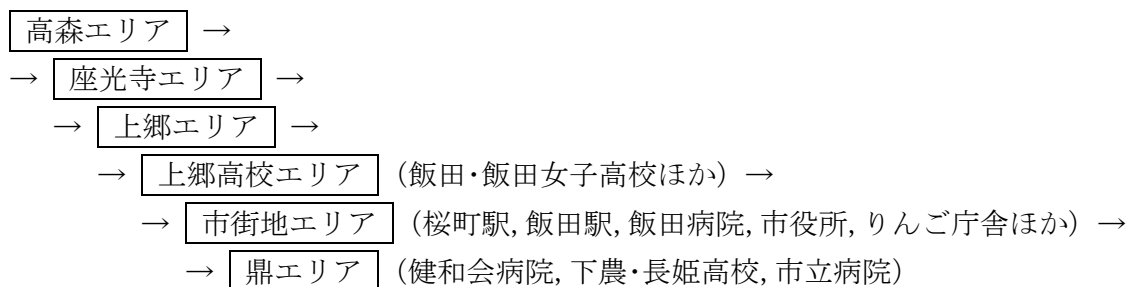
長所

- ① 事前予約制のため、予約の無い停留所は立ち寄らず、最短距離を走行できる。また、予約が無ければ運行自体を行わない。
- ② 小型車両を使用するため、停留所の設置の自由度が高い。
- ③ 路線を設定する必要がないため、部会エリア内の主要な箇所停留所を設置することで、高齢者が自宅近くから乗車することができる。

短所

- ① 電話予約の手間がかかる。
- ② 予約状況により、経由する停留所の場所や数が変わるため、出発・到着時刻が正確に設定できない。

[乗合タクシーの経路イメージ]



[便数・時刻]

【平日】 飯田行き (高森→市立病院) 3便 7:30 9:30 12:30
 高森行き (市立病院→高森) 3便 11:00 13:30 16:30

[改善前後の比較]

		改善前 路線バス	改善後 乗合タクシー	備 考
飯田行き	7時台	○	○	・高齢者の買物の時間帯に合わせたダイヤ改正
	9時台	○	○	
	12時台		○	
	15時台	○		
高森行き	11時台		○	・通院者が午前中でも帰れるようにしたダイヤ改正
	12時台	○		
	13時台		○	
	16時台	○	○	
	18時台	○		

[利用想定]

ニーズ	行き	帰り
高校生の通学	高森発 7:30	市立病院発 16:30
高齢者の通院・買物	高森発 7:30	市立病院発 11:00 13:30
	高森発 9:30	市立病院発 13:30
	高森発 12:30	市立病院発 16:30

イ ダイヤ

- ・12 ページ参照

ウ 経路

- ・13 ページ参照
- ・高森・座光寺・上郷エリアの停留所は、現上市田線の停留所に加え、新たな停留所を追加する。
- ・上郷高校エリアの停留所は、「飯田高校前」「女子高前」「さんとぴあ飯田」とする。
- ・市街地エリアの停留所は、「桜町駅」「飯田駅」「飯田病院」「市役所」「りんご庁舎」

「中央通り 1 丁目」「中央通り 3 丁目」とする。

- ・ 県エリアの停留所は、「健和会病院」「下農入口」「長姫高校前」「市立病院」とする。
- ・ 運行がスムーズになるよう、乗車専用区間、降車専用区間を設ける。

具体的には、6 箇所エリアを“高森・座光寺・上郷エリア”と“上郷高校・市街地・県エリア”の 2 グループに分け、飯田行きは前者を乗車専用、後者を降車専用とし、逆に高森行きは後者を乗車専用、前者を降車専用として運行する。

エ 運賃

- ・ 12 ページ参照

オ 運行主体

- ・ タクシー事業者に運行委託する。

カ 使用車両

- ・ 委託するタクシー事業者の車両を使用。基本的にはジャンボタクシーを想定。

キ 改善運行開始時期

- ・ 平成 21 年 4 月 1 日からの運行開始を想定。
- ・ 試行運行は 3 年間とする。

(2) 喬木・豊丘方面

① 現状と課題

ア 路線バス阿島循環線

[資料4] 年度別一便当たり利用者数 (人)

		17年度	18年度	19年度	20年度 (9月まで)
平日	利用者数	7,839	8,959	10,744	6,524
	運行便数	1,464	1,476	1,458	738
	平均	5.4	6.1	7.4	8.8
土曜日	利用者数	940	848	1,043	613
	運行便数	200	200	200	96
	平均	4.7	4.2	5.2	6.4
合計	利用者数	8,779	9,807	11,787	7,137
	運行便数	1,664	1,676	1,658	834
	平均	5.3	5.9	7.1	8.6

[資料5] 便別一便当たり利用者数(H17.4月～H20.9月)と利用状況 (人)

平日						土曜日			
左回り			右回り			左回り		右回り	
7:20 (7:25)	9:35	14:45	12:20	16:30	18:05 (18:30)	9:35 (9:45)	15:00	13:30	16:30
10.0	9.7	4.4	6.6	5.6	3.6	8.1	3.6	4.7	3.3
[高校生] 通学	[高齢者] 買物 通院	[高齢者] 買物 通院	[高校生] 通学 [高齢者] 買物 通院	[高校生] 通学		[高齢者] 買物 通院		[高齢者] 買物 通院	

※時刻欄中、()書きの時刻は、H17.4月～H18.9月の発車時刻

- ・利用者数は17年度から増加している。平成20年度上半期の一便当たり利用者数は8.6人であり、試行運行開始時の目標である“一便当たり10人”の8割を達成している。
- ・便別の利用状況を見ると、午前の左回りの便の利用が多く、平成20年度上半期の一便当たり利用者数は平日7:20便で14.1人、土曜日9:35便でも9.3人に達しており、喬木村・座光寺方面の高校生・高齢者が、上郷・飯田市街地方面へ移動する手段として需要が高いことが伺える。

イ 路線バス市田線

[資料 6] 年度別一便当たり利用者数 (人)

	17年度 (16.10～17.9)	18年度 (17.10～18.9)	19年度 (18.10～19.9)	20年度 (19.10～20.9)
利用者数	15,255	12,468	10,090	8,880
運行便数	1,954	1,610	1,552	1,514
平均	7.8	7.7	6.5	5.9

[資料 7] H20.10.14～10.20 乗降調査結果

○便別利用状況 (人)

	市田 → 飯田駅前				飯田駅前 → 市田				合計
	7:55	9:55	13:30	計	9:00	11:45	17:40	計	
利用者数 (一日平均)	42 (8.4)	41 (8.2)	18 (3.6)	101	11 (2.2)	34 (6.8)	21 (4.2)	66	167 (33.4)
利用者別 内訳	学生	7		7			3	3	10
	高齢者	21	36	11	68	9	26	6	41
	その他	14	5	7	26	2	8	12	22

○利用者の乗降場所 (人)

市田 → 飯田駅前									
乗車場所	市田			豊丘村			喬木村		飯田市
降車場所	豊丘村	喬木村	飯田市	豊丘村	喬木村	飯田市	喬木村	飯田市	飯田市
学生								4	3
高齢者		1	2		2	9	10	31	14
その他						1		11	14
計	0	1	2	0	2	10	10	45	31
割合		1.0%	2.0%		2.0%	9.9%	9.9%	44.6%	30.7%
飯田駅前 → 市田									
乗車場所	飯田市				喬木村			豊丘村	
降車場所	飯田市	喬木村	豊丘村	市田	喬木村	豊丘村	市田	豊丘村	市田
学生		3							
高齢者	4	21	7	1	6	2			
その他	3	16	1			1	1		
計	7	40	8	1	6	3	1	0	0
割合	10.6%	60.6%	12.1%	1.5%	9.1%	4.5%	1.5%		

- ・乗降調査を行った5日間の平均利用者数は1日当たり33.4人、1便当たり5.6人。飯田行きと市田行きとの利用者数の比は3：2で、前者の方が利用者が多い。
- ・便別の利用状況を見ると、飯田行きは午前の便、市田行きは11:45便に利用が多いが、それ以外は利用が少なく、市田行き9:00便については乗車0人の日もあった。飯田行き7:55便と市田行き17:40便の学生とその他の利用者数がほぼ同数であることから、通勤・通学の固定客と、高齢者の通院・買い物等に利用されていることが伺える。

- ・利用者の乗降場所を見ると、飯田行きは、喬木村内の乗車者が 54.5%、飯田市内の乗車者が 30.7%で、この間での乗車者が全体の 85.2%である。また市田行きは、飯田市内の降車者が 10.6%、喬木村内の降車者が 69.7%で、この間での降車者が全体の 80.3%であり、市田線の主たる利用者が喬木村・飯田市住民であることがわかる。
- ・飯田行きに市田・豊丘村内で乗車して豊丘・喬木村内で降車した人は、調査期間中に 3人、市田行きに喬木・豊丘村内で乗車して豊丘村内・市田で降車した人は期間中 4人しかおらず、“喬木村～豊丘村～市田”の相互間の移動にはほとんど利用されていない。
- ・飯田行きに市田・豊丘村内で乗車して飯田市で降車した人は調査期間中に 12人いたが、降車停留所は「市立病院」6人、「飯田駅前」5人、「中央通り 3丁目」1人であった。また、12人の中に学生はおらず、豊丘村の学生は通学に JR を利用していて需要が無いものと思われる。

② 改善案

ア 改善案の考え方

- ・阿島循環線は利用者数が増加しており、喬木村・座光寺方面の高校生・高齢者の移動手段として必要性が高く、経路やダイヤを見直すことで新たな利用も見込めるため、バス路線を確保する。
- ・市田線は、①主たる需要が喬木村・飯田市住民の市立病院・飯田市街地方面への移動である、②“喬木村～豊丘村～市田”相互間の移動には需要が極端に少ない、③“阿島～飯田駅前”間の経路が阿島循環線の経路とほぼ重なる、という理由から、阿島循環線の経路を変更することで現市田線利用者の需要をほぼ確保できるため、廃止する。
- ・阿島循環線の経路に、経由の要望が多く、また高校生の通学の需要もある“市立病院～下農・長姫高校”及び“ほっ湯アップル”を加える。同時にダイヤ改定も行い、市田線で需要がある朝夕の通勤・通学便に相当する便を阿島循環線で確保する。
なお、平日便は増便するが、土曜日便は、家族の送迎も可能であるため、利用者数の多い便を残すかたちで減便する。
- ・豊丘村からの市田線の需要については、豊丘村営バスと豊丘村福祉タクシーから阿島循環線「北消防センター前」で乗り換えることにより対応する。喬木村から市田厚生病院への利用は、阿島循環線、喬木村民バスから「北消防センター前」で豊丘村村営バスへの乗換えで対応する。
- ・運行経費は、飯田市と喬木村の負担により賄う。

[阿島循環線の経路改善イメージ]

- ・現行の経路に、“市立病院～下農・長姫高校”、及び“ほっ湯アップル”を追加
- ・喬木村内の経路を変更

※経路改善の考え方

- ・現阿島循環線の“飯田市街地～松尾地区”間の利用が少ないこと、市立病院への経由の要望が多いこと、現市田線利用者の需要を確保する必要から、経路を変更する。
- ・喬木村・座光寺方面から下農・長姫高校へのバス通学ができるようにする。
- ・飯田市民から要望が多い、ほっ湯アップルへの利用ができるようにする。

[便数・時刻]

【 平日 】 左回り 7:00 9:35 11:30* 16:40*
 右回り 7:35 12:20* 16:30* 18:05 (*は、ほっ湯アップル経由便)

【土曜日】 左回り 9:35
 右回り 12:20

運行時間 一周約 70 分 (ほっ湯アップル経由は約 80 分)

[平日ダイヤの改善前後の比較]

ダイヤ		上郷下段		座光寺下段		喬木村阿島		備 考
		改善前	改善後	改善前	改善後	改善前	改善後	
左回り	7 時台	○	○	○	○	○	○	・ 高齢者の買物の時間帯に合わせたダイヤ改正 ・ 喬木村・座光寺の下農・長姫高生の下校便の確保
	9 時台	○	○	○	○	○	○	
	11 時台		○		○		○	
	14 時台	○		○		○		
	16 時台		○		○		○	
	増減	3 → 4 便		3 → 4 便		3 → 4 便		
右回り	7 時台		○		○		○	・ 喬木村・座光寺の下農・長姫高生の登校便の確保
	12 時台	○	○	○	○	○	○	
	16 時台	○	○	○	○	○	○	
	18 時台	○	○	○	○	○	○	
	増減	3 → 4 便		3 → 4 便		3 → 4 便		

左回り：飯田駅→市立病院→松尾→阿島→座光寺→飯田駅

右回り：飯田駅→座光寺→阿島→松尾→市立病院→飯田駅

[平日便の利用想定]

○阿島・座光寺・上郷 → 中心市街地

ニーズ	行き	帰り
高校生の通学 (工業・飯田・飯田女子・風越)	左回り 7:00	右回り 16:30 18:05
高齢者の通院・買物	左回り 7:00	右回り 12:20
	左回り 9:35	右回り 12:20
	左回り 11:30	右回り 16:30

○阿島・座光寺・上郷 → 市立病院、下農・長姫高校

ニーズ	行き	帰り
高校生の通学 (下農・長姫)	右回り 7:35	左回り 16:30
高齢者の通院・買物	右回り 7:35	左回り 11:30 16:40

○ほっ湯アップルの利用

ニーズ	行き	帰り
飯田市中心市街地から	左回り 11:56 着	右回り 13:05、17:15 発
座光寺・喬木方面から	右回り 13:05 着	左回り 17:06 発

イ ダイヤ

- ・14 ページ参照

ウ 経路

- ・15 ページ参照

- ・飯田市の「東中央通り」と「寺所入口」の間の経路を、下農・長姫高校及び市立病院を經由する現市田線の経路に変更する。

これに伴って、「飯田橋」「永代橋」のバス停を廃止し、現市田線のバス停の「城下」「下山東」「鼎駅前」「鼎公民館前」「下農入口」「長姫高校前」「常盤台」「常盤台東」「市立病院」「永代橋南」を新たに阿島循環線のバス停とする。

- ・飯田市の「弁天」と喬木村の「弁天橋東」の間の経路を、ほっ湯アップル経由に変更し、「ほっ湯アップル」のバス停を新設する。

- ・喬木村の「小川渡」と「里原」の間の経路を、交流センターを經由する現市田線の経路に変更し、現市田線のバス停の「交流センター」「鍛冶垣外」を新たに阿島循環線のバス停とする。

- ・喬木村の「山上前」と「内山自動車板金前」の間の経路を、現市田線の経路も一部含めて延長する。

これに伴って、「阿島信金前」「駐在所前」のバス停を廃止し、現市田線のバス停の「阿島」「逢橋」「阿島北」を新たに阿島循環線のバス停とするとともに、「北消防センター前」「ビーワン前」のバス停を新設する。

エ 運賃

- ・別紙運賃表（16 ページ）のとおり

オ 運行主体

- ・信南交通株式会社に運行委託する。

カ 使用車両

- ・信南交通株式会社の路線バス車両を使用。

キ 改善運行開始時期

- ・平成 21 年 4 月 1 日からの運行開始を想定。
- ・試行運行は 3 年間とする。

乗合タクシー上市田線 時刻表

2010/2/1

飯田行き				
停留所名	平日			
【乗車のみ】 (高森エリア) 市田橋 後藤医院前 上市田 牛牧 藤屋前	7:30	9:30	12:30	
【乗車のみ】 (座光寺エリア) 上野新町 水月庵 美女 座光寺原 大門原 大堤団地 松林 宮崎	7:35	9:35	12:35	
【乗車のみ】 (上郷エリア) 栃ヶ洞 上黒田 三井 上郷木材前	7:40	9:40	12:40	

高森行き				
停留所名	平日			
【乗車のみ】 (鼎エリア) 市立病院 長姫高校前 下農入口 健和会病院	11:00	13:30	16:30	
【乗車のみ】 (市街地エリア) 飯田駅 飯田病院 市役所 りんご庁舎 中央通り3丁目 中央通り1丁目	11:10	13:40	16:40	
【乗車のみ】 (上郷高校エリア) さんとぴあ飯田 飯田高校前 女子高前	11:15	13:45	16:45	

【降車のみ】 (上郷高校エリア) 女子高前 飯田高校前 さんとぴあ飯田				
【降車のみ】 (市街地エリア) 中央通り1丁目 中央通り3丁目 りんご庁舎 市役所 飯田病院 飯田駅	7:40 ~ 8:00	9:40 ~ 10:00	12:40 ~ 13:00	
【降車のみ】 (鼎エリア) 健和会病院 下農入口 長姫高校前 市立病院				

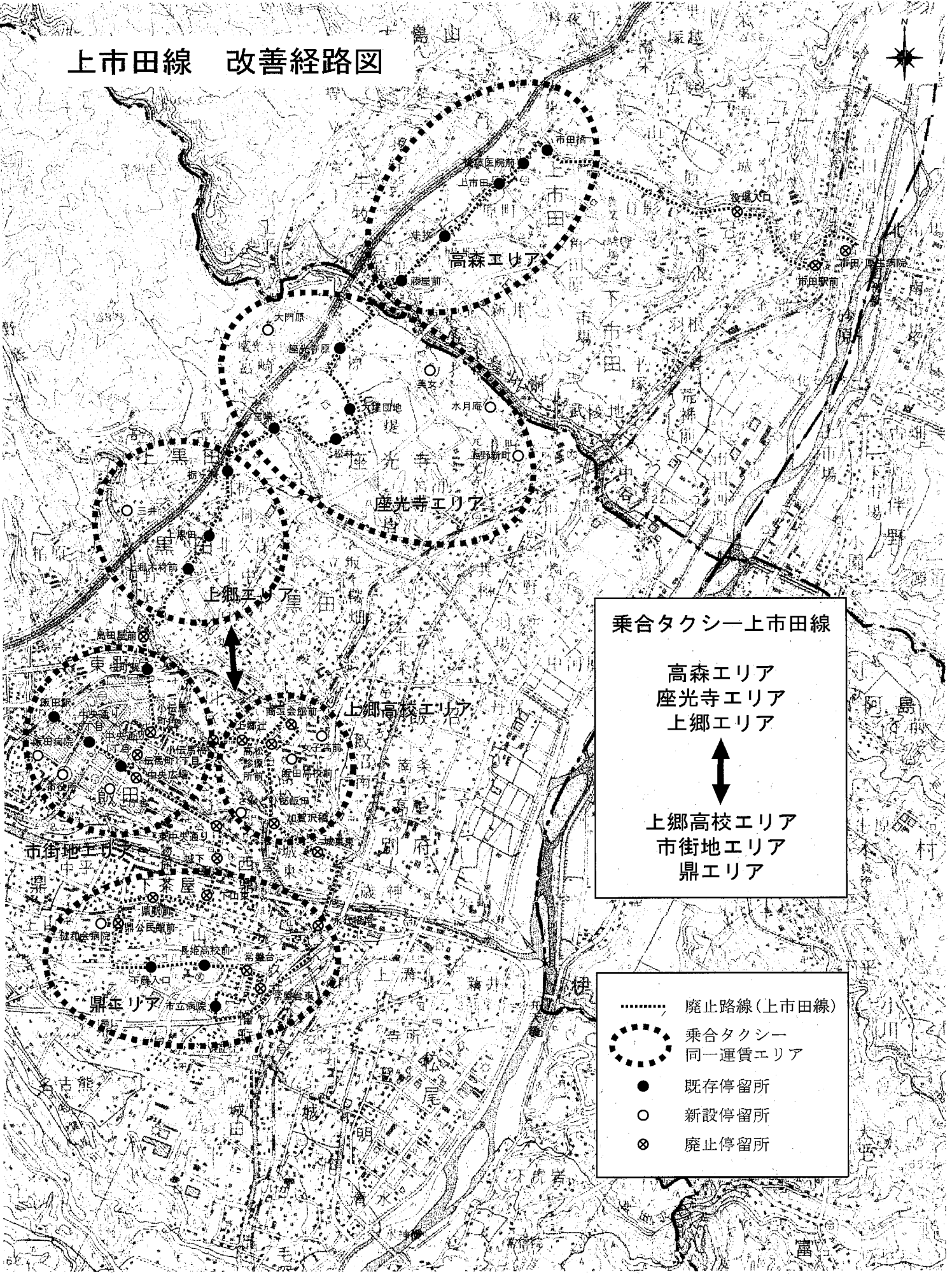
【降車のみ】 (上郷エリア) 上郷木材前 三井 上黒田 栃ヶ洞				
【降車のみ】 (座光寺エリア) 宮崎 松林 大堤団地 大門原 座光寺原 美女 水月庵 上野新町	11:15 ~ 11:30	13:45 ~ 14:00	16:45 ~ 17:00	
【降車のみ】 (高森エリア) 藤屋前 牛牧 上市田 後藤医院前 市田橋				

乗合タクシー上市田線 運賃表

			上郷高校エリア	市街地エリア	鼎エリア
		上郷エリア	300	350	400
	座光寺エリア		400	400	450
高森エリア			500	500	550

※小人(小学生以下)及び割引証明者(障害者等)は半額(10円単位切り上げ)
 ※学生回数券(10回分運賃で13回利用可)発行

上市田線 改善経路図



乗合タクシー上市田線

高森エリア
座光寺エリア
上郷エリア

↑ ↓

上郷高校エリア
市街地エリア
鼎エリア

- 廃止路線(上市田線)
- 乗合タクシー
同一運賃エリア
- 既存停留所
- 新設停留所
- ⊗ 廃止停留所



阿島循環線新時刻表

2010/2/1

左回り					
停留所名	平日				土曜日
飯田駅前	7:00	9:35	11:30	16:40	9:35
中央通り3丁目	7:01	9:36	11:31	16:41	9:36
中央広場	7:02	9:37	11:32	16:42	9:37
東中央通り	7:03	9:38	11:33	16:43	9:38
城下	7:04	9:39	11:34	16:44	9:39
下山東	7:05	9:40	11:35	16:45	9:40
鼎駅前	7:07	9:42	11:37	16:47	9:42
鼎公民館前	7:08	9:43	11:38	16:48	9:43
下農入口	7:10	9:45	11:40	16:50	9:45
長姫高校前	7:11	9:46	11:41	16:51	9:46
常盤台	7:12	9:47	11:42	16:52	9:47
常盤台東	7:13	9:48	11:43	16:53	9:48
市立病院	7:15	9:50	11:45	16:55	9:50
永代橋南	7:18	9:53	11:48	16:58	9:53
寺所入口	7:21	9:56	11:51	17:01	9:56
新井	7:22	9:57	11:52	17:02	9:57
弁天	7:23	9:58	11:53	17:03	9:58
ほっ湯アップル	—	—	11:56	17:06	—
弁天橋東	7:23	9:58	11:59	17:09	9:58
伊久間団地入口	7:24	9:59	12:00	17:10	9:59
丸山前	7:25	10:00	12:01	17:11	10:00
伊久間消防詰所前	7:26	10:01	12:02	17:12	10:01
伊久間	7:26	10:01	12:02	17:12	10:01
農道1号線入口	7:27	10:02	12:03	17:13	10:02
小川渡	7:28	10:03	12:04	17:14	10:03
交流センター	7:29	10:04	12:05	17:15	10:04
鍛冶垣外	7:31	10:06	12:07	17:17	10:06
里原	7:32	10:07	12:08	17:18	10:07
山上前	7:33	10:08	12:09	17:19	10:08
阿島	7:34	10:09	12:10	17:20	10:09
逢橋	7:35	10:10	12:11	17:21	10:10
阿島北	7:36	10:11	12:12	17:22	10:11
北消防センター前	7:37	10:12	12:13	17:23	10:12
ビーワン前	7:39	10:14	12:15	17:25	10:14
内山自動車板金前	7:40	10:15	12:16	17:26	10:15
自動車学校入口	7:41	10:16	12:17	17:27	10:16
中河原	7:42	10:17	12:18	17:28	10:17
欠野	7:44	10:19	12:20	17:30	10:19
高岡	7:48	10:23	12:24	17:34	10:23
元善光寺駅前	7:51	10:26	12:27	17:37	10:26
元善光寺入口	7:51	10:26	12:27	17:37	10:26
七草団地入口	7:52	10:27	12:28	17:38	10:27
正泉寺	7:53	10:28	12:29	17:39	10:28
北条	7:54	10:29	12:30	17:40	10:29
ジャスコ飯田店	—	10:31	12:32	17:42	10:31
薬師前	7:55	10:33	12:34	17:44	10:33
鶏足院前	7:56	10:34	12:35	17:45	10:34
宮の前	7:57	10:35	12:36	17:46	10:35
飯田高校前	7:58	10:36	12:37	17:47	10:36
高松診療所前	7:59	10:37	12:38	17:48	10:37
上郷辻	8:00	10:38	12:39	17:49	10:38
小伝馬橋	8:00	10:38	12:39	17:49	10:38
小伝馬町角	8:01	10:39	12:40	17:50	10:39
伝馬町1丁目	8:02	10:40	12:41	17:51	10:40
知久町1丁目	8:05	10:43	12:44	17:54	10:43
知久町3丁目	8:06	10:44	12:45	17:55	10:44
飯田病院前	8:07	10:45	12:46	17:56	10:45
飯田駅前	8:08	10:46	12:47	17:57	10:46

右回り					
停留所名	平日				土曜日
飯田駅前	7:35	12:20	16:30	18:05	12:20
ユニー前	7:35	12:20	16:30	18:05	12:20
小伝馬町角	7:39	12:24	16:34	18:09	12:24
小伝馬橋	7:40	12:25	16:35	18:10	12:25
上郷辻	7:41	12:26	16:36	18:11	12:26
高松診療所前	7:42	12:27	16:37	18:12	12:27
飯田高校前	7:43	12:28	16:38	18:13	12:28
宮の前	7:44	12:29	16:39	18:14	12:29
鶏足院前	7:45	12:30	16:40	18:15	12:30
薬師前	7:46	12:31	16:41	18:16	12:31
ジャスコ飯田店	—	12:33	16:43	18:18	12:33
北条	7:48	12:35	16:45	18:20	12:35
正泉寺	7:49	12:36	16:46	18:21	12:36
七草団地入口	7:50	12:37	16:47	18:22	12:37
元善光寺入口	7:51	12:38	16:48	18:23	12:38
元善光寺駅前	7:51	12:38	16:48	18:23	12:38
高岡	7:53	12:40	16:50	18:25	12:40
欠野	7:56	12:43	16:53	18:28	12:43
中河原	7:57	12:44	16:54	18:29	12:44
自動車学校入口	7:58	12:45	16:55	18:30	12:45
内山自動車板金前	7:59	12:46	16:56	18:31	12:46
ビーワン前	8:00	12:47	16:57	18:32	12:47
北消防センター前	8:02	12:49	16:59	18:34	12:49
阿島北	8:03	12:50	17:00	18:35	12:50
逢橋	8:04	12:51	17:01	18:36	12:51
阿島	8:05	12:52	17:02	18:37	12:52
山上前	8:06	12:53	17:03	18:38	12:53
里原	8:07	12:54	17:04	18:39	12:54
鍛冶垣外	8:08	12:55	17:05	18:40	12:55
交流センター	8:10	12:57	17:07	18:42	12:57
小川渡	8:11	12:58	17:08	18:43	12:58
農道1号線入口	8:12	12:59	17:09	18:44	12:59
伊久間	8:13	13:00	17:10	18:45	13:00
伊久間消防詰所前	8:13	13:00	17:10	18:45	13:00
丸山前	8:14	13:01	17:11	18:46	13:01
伊久間団地入口	8:14	13:01	17:11	18:46	13:01
弁天橋東	8:15	13:02	17:12	18:47	13:02
ほっ湯アップル	—	13:05	17:15	—	—
弁天	8:15	13:08	17:18	18:47	13:02
新井	8:17	13:10	17:20	18:49	13:04
寺所入口	8:18	13:11	17:21	18:50	13:05
永代橋南	8:20	13:13	17:23	18:52	13:07
市立病院	8:23	13:16	17:26	18:55	13:10
常盤台東	8:25	13:18	17:28	18:57	13:12
常盤台	8:26	13:19	17:29	18:58	13:13
長姫高校前	8:27	13:20	17:30	18:59	13:14
下農入口	8:28	13:21	17:31	19:00	13:15
鼎公民館	8:30	13:23	17:33	19:02	13:17
鼎駅前	8:31	13:24	17:34	19:03	13:18
下山東	8:33	13:26	17:36	19:05	13:20
城下	8:34	13:27	17:37	19:06	13:21
東中央通り	8:35	13:28	17:38	19:07	13:22
中央広場	8:36	13:29	17:39	19:08	13:23
知久町1丁目	8:38	13:31	17:41	19:10	13:25
知久町3丁目	8:39	13:32	17:42	19:11	13:26
飯田病院前	8:40	13:33	17:43	19:12	13:27
飯田駅前	8:42	13:35	17:45	19:14	13:29

経路変更

● 新設停留所

阿島循環線、市田線 改善経路図



- 既存経路
- 新経路
- 廃止経路
- 廃止路線(市田線)
- 既存停留所
- 新設停留所
- ⊗ 廃止停留所

