

平成 22 年度事業報告

1 路線バス「阿島循環線」・「駒場線」、乗合タクシー「上市田線」の実証運行

(1)各路線の概要

| | 路線バス 阿島循環線 | 路線バス 駒場線 |
|-------|--|---|
| 運行の態様 | 第 4 条（事業認可） | 第 4 条（事業認可） |
| 運行系統 | 3 系統 始発便（22.8km） ジャソ経由（23.2km） ほっ湯アツルル経由（26.2km） | 7 系統 駒場線（11.8km） 市立病院経由（18.1km） 阿智高経由（13.5km） 飯田高校線（14.3km） 昼神温泉線（16.1km） 阿智高経由昼神温泉 （16.1km） 飯田高校昼神温泉（17.0km） |
| 運行期間 | H22.4.1～H23.3.31 | H22.4.1～H23.3.31 |
| 運行日 | 平日及び土曜日運行 但し、祝祭日及び 12/31～1/3 運休 | 毎日運行 但し、12/31～1/3 日曜ダイヤ（1/1 運休） |
| 運行回数 | 平日 8 便 / 日、土曜日 2 便 / 日 | 平日 40 便 / 日、土曜日 18 便 / 日 日曜祝日 12 便 / 日 |
| 使用車両 | 中型バス（46 人） / 2 台 | 大型バス（80 人） / 7 台 |
| 停留所 | 58 箇所 | 56 箇所 |
| 運賃 | 対キロ制 100～610 円 小学生以下及び割引証明者は半額 | 対キロ制 130～830 円 100～620 円（市立病院経由） 小学生以下及び割引証明者は半額 |
| 運行事業者 | 信南交通株式会社 | 信南交通株式会社 |

| | 乗合タクシー 上市田線 |
|-------|--|
| 運行の態様 | 第 4 条（事業認可）・デマンド有 |
| 運行系統 | 区域運行 （下伊那郡高森町、飯田市座光寺、上郷、 市街地、鼎エリア） |
| 運行期間 | H22.4.1～H23.3.31 |
| 運行日 | 平日運行 但し、祝祭日及び 12/31～1/3 運休 |
| 運行回数 | 平日 6 便 / 日 |
| 使用車両 | ジャンボタクシー / 1 台 |
| 停留所 | 47 箇所 |
| 運賃 | 定額エリア制 300～550 円 小学生以下及び割引証明者は半額 |
| 運行事業者 | 北部タクシー有限公司 |

(2)平成 22 年度の運行実績

(H22 年 4 月～H23 年 3 月)

| 路線名 月 | 阿島循環線 利用者数 | 前年比 | 駒場線 利用者数 | 前年比 | 上市田線 利用者数 | 前年比 |
|----------|---------------|---------|-------------|---------|--------------|---------|
| 4月 | (1,156) | 113.4 % | (15,274) | 101.6 % | (167) | 123.4 % |
| | 1,311 | | 15,511 | | 206 | |
| 5月 | (1,205) | 97.9 % | (14,054) | 100.6 % | (130) | 153.8 % |
| | 1,180 | | 14,136 | | 200 | |
| 6月 | (1,175) | 106.7 % | (15,849) | 101.7 % | (156) | 162.2 % |
| | 1,254 | | 16,113 | | 253 | |
| 7月 | (1,148) | 117.3 % | (14,288) | 107.0 % | (208) | 104.3 % |
| | 1,347 | | 15,294 | | 217 | |
| 8月 | (1,084) | 113.8 % | (10,914) | 103.0 % | (136) | 167.6 % |
| | 1,234 | | 11,240 | | 228 | |
| 9月 | (1,074) | 123.6 % | (13,790) | 112.8 % | (140) | 171.4 % |
| | 1,327 | | 15,557 | | 240 | |
| 10月 | (1,251) | 106.8 % | (14,118) | 108.4 % | (143) | 157.3 % |
| | 1,336 | | 15,298 | | 225 | |
| 11月 | (1,124) | 117.0 % | (13,061) | 118.5 % | (153) | 135.9 % |
| | 1,315 | | 15,472 | | 208 | |
| 12月 | (1,176) | 104.7 % | (13,022) | 109.3 % | (175) | 125.7 % |
| | 1,231 | | 14,230 | | 220 | |
| 1月 | (1,057) | 111.0 % | (12,109) | 109.8 % | (158) | 127.8 % |
| | 1,173 | | 13,300 | | 202 | |
| 2月 | (1,195) | 106.4 % | (11,418) | 107.5 % | (203) | 97.5 % |
| | 1,271 | | 12,278 | | 198 | |
| 3月 | (1,270) | 111.0 % | (11,418) | 91.4 % | (215) | 100.0 % |
| | 1,410 | | 10,440 | | 215 | |
| 合 計 | (13,915) | 110.6 % | (158,983) | 106.2% | (1,986) | 131.5 % |
| | 15,389 | | 168,869 | | 2,612 | |

() 内数字は前年同月の利用者数

<補足データ>

平成 22 年 4 月 1 日より乗合タクシー上市田線の第 1 便については定時路線とした。

第 1 便に関するデータについては以下のとおり。

- ・ 第 1 便利用日数 183 日 (参考:平成 22 年度運行日数 245 日)
- ・ " 平均利用率 74.7% (75%以上の月が 7 回)
- ・ " 月平均利用者数 28.3 人

第 1 便については予約無しで乗れるように引き続き定時路線としたい。

(3)乗込調査の実施

飯田市・喬木村・南信州地域交通問題協議会が連携し、阿島循環線の利用実態調査を実施。

実施日：左・右回り 12月14日(火) 18日(土) 21日(火) 22日(水) (単位:人)

| 停留所名 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 乗降 | 乗車 | 降車 |
|-------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|
| 1 飯田病院前 | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | |
| 2 飯田駅前 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 2 | 3 |
| 3 市役所前 | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 |
| 4 上茶屋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 まんさく前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 鼎小学校北 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 健和会病院 | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 3 | |
| 8 鼎公民館前 | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 9 下農入口 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 長姫高校前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 常盤台 | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 12 常盤台東 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 市立病院 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 18 | 9 | 9 |
| 14 永代橋南 | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 |
| 15 寺所入口 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 2 | 3 |
| 16 新井 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 弁天 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 ほっ湯アップル | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | 2 |
| 19 弁天橋東 | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 20 伊久間団地入口 | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | 1 |
| 21 丸山前 | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | 1 |
| 22 伊久間消防詰所前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 伊久間 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | 6 | 3 | 3 |
| 24 農道1号線入口 | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | 1 |
| 25 小川渡 | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | |
| 26 交流センター | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | 8 | 5 | 3 |
| 27 内山自動車板金前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 28 せぎ下橋南 | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 29 北消防センター前 | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | |
| 30 阿島北 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 31 逢橋 | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | 1 |
| 32 阿島 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | 7 | 4 | 3 |
| 33 山上前 | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | |
| 34 里原 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 鍛冶垣外 | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | |
| 36 自動車学校入口 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | 9 | 5 | 4 |
| 37 中河原 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 欠野 | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | 3 |
| 39 高岡 | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 |
| 40 元善光寺駅前 | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | 1 |
| 41 元善光寺入口 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 七草団地入口 | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | |
| 43 正泉寺 | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | |
| 44 北条 | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | |
| 45 ジャスコ飯田店 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 17 | 8 | 9 |
| 46 薬師前 | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | 2 | 1 |
| 47 鶏足院前 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 1 | 4 |
| 48 宮の前 | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | |
| 49 飯田高校前 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 20 | 14 | 6 |
| 50 高松診療所前 | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 1 | 1 |
| 51 上郷辻 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52 小伝馬橋 | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | 3 |
| 53 小伝馬町角 | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 1 | 3 |
| 54 伝馬町1丁目 | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | 2 | |
| 55 知久町1丁目 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56 知久町3丁目 | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | 3 |
| 57 飯田病院前 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 11 | 8 | 3 |
| 58 飯田駅前 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | | | | | | 7 | 1 | 6 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 172 | 86 | 86 |

<現状>

- ・一般、高齢者の利用が多く、学生の利用が低調である。
- ・病院への通院、イオン（旧ジャスコ）への買い物、飯田高等学校及び飯田女子高等学校への通学が主な利用となっている。

<今後の対応>

- ・通学形態の調査を実施する。公共交通から自転車やバイクに転換したのか、保護者の送り迎えが多いのか等。
- ・南信州地域の高校に対してのPRを強化する。
- ・定期券の金額的メリットが見えにくいため、定期券料金の見直しも検討する。

2 南信州公共交通システムブランディング（認知度向上）事業

地域全体が「南信州公共交通システム」による一体的な交通体系であることを認識してもらうことで、圏域住民の公共交通への関心を高める。また、地域住民や圏域外からの来訪者に対しても分かりやすい公共交通体系を目指す。

(1)バス路線マップの作成（福祉バス等を除く）

地域内の地域公共交通マップ（別紙）を作成（委託事業）。
次年度以降、様々な広告媒体等にデータを活用する。

（活用例）……ボード（B1判）に貼り、JR飯田駅等の拠点となる施設に設置
時刻表、PRパンフレット、広報誌等に活用 等

3 平成22年度中の利用促進事業

(1)通学定期券の見直し（平成22年4月1日～）

長距離乗車の負担軽減と公共交通への利用転換を目的に、通学定期券の最高額を1ヶ月10,000円、3ヶ月28,500円に設定。

| (参考) | 利用区間の例(H22) | 運賃 (片道) | 旧定期券 | | 新定期券 | |
|------|------------------|------------|--------|--------|--------|--------|
| | | | 1ヶ月 | 3ヶ月 | 1ヶ月 | 3ヶ月 |
| | (駒場線)伊賀良局前～飯田高校前 | 410 | 12,920 | 36,810 | 10,000 | 28,500 |
| | (三穂線)立石～飯田駅前 | 500 | 15,750 | 44,890 | | |
| | (遠山郷線・平岡線)上町～平岡 | 1,050 | 26,780 | 76,310 | | |
| | (遠山郷線)かぐらの湯～飯田駅前 | 1,350 | 29,930 | 85,290 | | |

【利用実績】(平成22年4月1日～平成23年3月31日)

| | 4月～3月 | | 増減 | 前年度比 | 備考 |
|-----------|-------|-------|-----|----------|----|
| | 21年度 | 22年度 | | | |
| 駒場線 | 351 | 1,107 | 756 | 315.4% | |
| 駒場線 | 286 | 804 | 518 | 281.1% | |
| 飯田高校線 | 62 | 230 | 168 | 371.0% | |
| 市立病院経由駒場線 | 3 | 73 | 70 | 2,433.3% | |
| 阿島循環線 | 9 | 13 | 4 | 144.4% | |

(2) イベント期間限定 無料乗車

多くの方にバスに乗っていただき、身近に感じていただくことで今後の利用につなげるため、全国獅子舞フェスティバル期間中のバス利用を無料とする。

- ・ イベント名 全国獅子舞フェスティバル
- ・ 期間 平成 22 年 10 月 30 日（土） 31 日（日） 2 日間
- ・ 実施路線名 阿島循環線（30 日のみ） 駒場線（30 日、31 日）
- ・ その他 通常の土日ダイヤとする（増便なし）
会場となる飯田市内の交通渋滞の緩和にも期待

【利用実績】

| 路線名 | 実施日 | 利用人数 | 備考 |
|-------|-----------|-------|------------------------|
| 阿島循環線 | 30 日 | 16 人 | （参考）土曜日の平均乗車人数 12.4 人 |
| 駒場線 | 30 日、31 日 | 363 人 | （参考）土・日の平均乗車人数 133.3 人 |

(3) ほっ湯アップル利用者限定 無料乗車券

ほっ湯アップル停留所の利用促進のため、同施設の受付窓口にて無料乗車券（片道）を配付

- ・ 期間 平成 22 年 9 月 21 日～平成 23 年 3 月 31 日
- ・ 実施路線名 阿島循環線
- ・ その他 同施設を利用したい高齢者への P R

【利用実績】

68 名利用（平成 23 年 2 月 28 日現在）

(4) 年忘れナイトバス

地域の公共交通の利用促進の一環として、夜便を 1 本増発

- ・ 実施日 平成 22 年 12 月の金曜日（計 4 便）
(12/3、12/10、12/17、12/24)
- ・ 実施路線名 駒場線
- ・ 始発時間 21 時 30 分（飯田駅前発）
- ・ 区間 飯田駅前停留所 曾山入口停留所
- ・ 運賃 通常区間料金の 2 倍（1,000 円上限）
- ・ 協力組織 飯田警察署（広報）、飯田商工会議所（チラシ作成）
- ・ その他 西部地区（飯田市山本、阿智村、平谷村、根羽村）は J R が通っていないことから試験的に実施する。

【利用実績】

| | 12 月 3 日 | 12 月 10 日 | 12 月 17 日 | 12 月 24 日 | 合計 | 備考 |
|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----|
| 利用人数 | 3 人 | 12 人 | 3 人 | 3 人 | 21 人 | |
| 運賃収入 | 3,000 円 | 8,040 円 | 2,600 円 | 2,400 円 | 16,040 円 | |

4 情報提供事業

南信州地域公共交通ホームページ (<http://kk.mi7mi.org/>) において、利用促進、工事等による経路変更といった運行にかかる情報発信を行った。

5 各協議会及び市町村など関係機関と連携した、既存公共交通の改善に係る事業

今年度実施した「ナイトバス」については、構成組織である飯田警察署及び飯田商工会議所と連携し、広報面で支援を受け利用促進事業を実施した。

平成22年度決算報告

平成22年度 南信州地域交通問題協議会 会計決算書

| | |
|------|--------------|
| 収入金額 | 45,205,798 円 |
| 支出金額 | 45,126,589 円 |
| 差引残額 | 79,209 円 |

(収入)

(単位：円)

| 科目 | 予算額 | 決算額 | 比較増減 | 備考 |
|-----|------------|------------|-------|---|
| 負担金 | 34,610,000 | 34,610,000 | 0 | 南信州広域連合負担金 600,000 市町村負担金 34,010,000 |
| 補助金 | 10,132,000 | 10,132,000 | 0 | 地域公共交通活性化・再生総合事業補助金 |
| 繰越金 | 461,800 | 461,800 | 0 | 前年度繰越金 |
| 諸収入 | 6,200 | 1,998 | 4,202 | |
| 計 | 45,210,000 | 45,205,798 | 4,202 | |

(支出)

(単位：円)

| 科目 | 予算額 | 決算額 | 比較増減 | 備考 |
|---------|------------|------------|-----------|-----------------------------|
| 運営費 | 250,000 | 256,999 | 6,999 | |
| 報償費 | 120,000 | 157,199 | 37,199 | 委員等報償費(幹事会1回、総会2回) |
| 旅費 | 80,000 | 63,005 | 16,995 | 講師旅費、委員旅費(幹事会1回、総会2回) |
| 消耗品・事務費 | 50,000 | 36,795 | 13,205 | 通信運搬費、振込手数料 |
| 事業費 | 34,810,000 | 29,889,539 | 4,920,461 | 実証運行事業 利用促進事業(委託、ナイトバス等) |
| 返還金 | 10,132,000 | 14,980,051 | 4,848,051 | 市町村負担精算返還金(国補助分含む) |
| 予備費 | 18,000 | 0 | 18,000 | |
| 計 | 45,210,000 | 45,126,589 | 83,411 | |

差引残高 79,209 円 は次年度に繰り越します。

平成22年度南信州地域交通問題協議会収入支出決算監査報告書

平成22年度南信州地域交通問題協議会会計の収入支出決算について監査したところ、諸帳簿、証拠書類ともに整備され、正確に処理されていることを認めます。

平成23年 5 月 16 日

監 事 信南交通株式会社

代表取締役社長 中 島 一 夫



平成23年 5 月 12 日

監 事 長野県タクシー協会 飯田下伊那支部

支 部 長 後 藤 收 弘



平成23年度事業計画(案)

南信州公共交通システムを確立し、南信州地域公共交通総合連携計画に掲げた目標を達成するため、以下の事業に取り組む。

- 1 路線バス「阿島循環線」「駒場線」、乗合タクシー「上市田線」の実証運行(最終年度)
 - ・前年度同様、路線バスの運行を信南交通(株)に、乗合タクシーの運行を北部タクシー(有)に委託し、基幹3路線の実証運行を行う。
 - ・乗り込みによる調査を行い、実態を把握して利用向上に努める。
- 2 南信州公共交通システムブランディング(認知度向上)事業
 - ・圏域住民に、地域全体が「南信州公共交通システム」による一体的な交通体系であることを認識してもらうため、停留所の増設や更新等の際に一体的共通イメージづくりを図る。
 - ・広報誌等を作成して、公共交通に対する理解の向上を図る。
- 3 公共交通利用促進・利用転換事業
 - ・長距離乗車の負担を軽減する学生定期券を継続発行する。合わせて、定期券の設定や料金見直しを検討する。
 - ・利用促進、利用転換に向けた事業の検討を行う。必要に応じて他団体と協議を行っていく。
- 4 情報提供事業
 - ・ホームページでの情報の充実を図る。
 - ・基幹路線等の運行に関する情報を関係市町村や圏域内他法定協議会に提供し、円滑な運営を進める。
- 5 各協議会及び市町村など関係機関と連携した、既存公共交通の改善に係る事業
 - ・基幹路線や准基幹路線、支線との接続など、既存公共交通との連携や改善について、関係市町村や運行事業者(バスやJR等)と協力して取り組む。
 - ・公共交通の取り組みに関する側面的支援を行う。
- 6 連携等に必要な調査等の実施
 - ・南信州公共交通システムの確立に必要な調査や情報の収集及び情報の提供を行う。
- 7 評価・検証の実施
 - ・実証運行や利用促進事業等に関する評価・検証と改善に向けた検討を行う。
- 8 南信州地域公共交通総合連携計画の見直し
 - ・これまでの地域公共交通に係る国の支援策が大きく変わったことから総合連携計画の見直しを行う。

ブランディング事業と関連のある利用促進を含め、ノウハウを持つ名古屋大学大学院環境学研究科と平成23年度委託契約を締結したい。

第4号議案 平成23年度補正予算(案)について

平成23年度補正予算(案)

平成23年度 南信州地域交通問題協議会 会計補正予算(案)

| | |
|------|--------------|
| 収入金額 | 15,184,000 円 |
| 支出金額 | 15,184,000 円 |
| 差引残額 | 0 円 |

(収入) (単位:円)

| 科目 | 補正前の額 | 補正額 | 計 | 備考 |
|-----|------------|------------|------------|----------------------|
| 負担金 | 37,110,000 | 34,010,000 | 3,100,000 | 南信州広域連合負担金 3,100,000 |
| 補助金 | 10,132,000 | 1,872,000 | 12,004,000 | 地域公共交通活性化・再生総合事業補助金 |
| 繰越金 | 206,590 | 127,381 | 79,209 | 前年度繰越金 |
| 諸収入 | 0 | 791 | 791 | 利息 |
| 計 | 47,448,590 | 32,264,590 | 15,184,000 | |

(支出) (単位:円)

| 科目 | 補正前の額 | 補正額 | 計 | 備考 |
|-----|------------|------------|------------|---|
| 運営費 | 270,000 | 79,000 | 349,000 | |
| 報償費 | 153,800 | 46,200 | 200,000 | 委員等報償費 |
| 旅費 | 67,200 | 32,800 | 100,000 | 講師旅費、委員旅費 |
| 事業費 | 36,840,000 | 34,010,000 | 2,830,000 | 利用促進事業 2,830,000 広報誌発行(年3回程度) 1,950,000 大型マップの作成 100,000 利用促進にかかる委託料(名古屋大学) 600,000 利用促進事業費 180,000 ・ナイトバス(12月実施予定) ・ノーマイカーデー(ゼロ予算事業) |
| 返還金 | 10,132,000 | 10,132,000 | 0 | 市町村負担精算返還金(国補助分を含む) |
| 補助金 | 0 | 12,004,000 | 12,004,000 | 運行事業者補助金 |
| 予備費 | 206,590 | 205,590 | 1,000 | |
| 計 | 47,448,590 | 32,264,590 | 15,184,000 | |

目安額を記載(国から内示額として示されていない)

(補正の主な理由)

- ・飯田市が運行事業者へ直接補助することになり、当協議会の会計を経由しないため。
- ・臨時総会の開催による運営費の増を見込んだため。

第5号議案 役員の改選について

南信州地域交通問題協議会規約第9条第1項により、改選を行う。

平成23～24年度 南信州地域交通問題協議会 役員（案） （敬称略）

| 役職名 | 所属名 | 氏名 | 備考 |
|-----|----------------------|-------|-----------|
| 会長 | 南信州広域連合 | 牧野 光朗 | 広域連合長 |
| 副会長 | 広域連合議員 | 原 和世 | 地域課題検討委員長 |
| 監事 | 飯田商工会議所 | 柴田 忠昭 | 会頭 |
| 監事 | 社会福祉法人 飯田市社会福祉協議会 | | 会長 |

（事務局案）

- ・会長及び副会長については再任をお願いしたい。
- ・監事は、上記組織に改選したい。

[参考] 平成21～22年度 南信州地域交通問題協議会 役員 （敬称略）

| 役職名 | 所属名 | 氏名 | 備考 |
|-----|----------------------|--------------------------|-----------|
| 会長 | 南信州広域連合 | 牧野 光朗 | 広域連合長 |
| 副会長 | 広域連合議員 | 中島 武津雄（H21） 林 幸次（H22） | 地域課題検討委員長 |
| 監事 | 信南交通株式会社 | 中島 一夫 | 代表取締役社長 |
| 監事 | 長野県タクシー協会 飯田下伊那支部 | 後藤 収弘 | 支部長 |

第6号議案 生活交通ネットワーク計画について

1 飯田市生活交通ネットワーク計画について

資料4

2 松川町生活交通ネットワーク計画について

資料5