

【第1号議案】

協議会会員の加入について

(商工関係者)

組織名称	役職	氏名	備考
長野県商工会連合会 下伊那支部広域協議会	会長	秦 和陽児	委員
	(長野県商工会連合会南信支所) 支所長	片桐 義夫	幹事

【第2号議案】

平成22年度事業報告

1 路線バス「阿島循環線」・「駒場線」、乗合タクシー「上市田線」の実証運行

(1) 各路線の概要

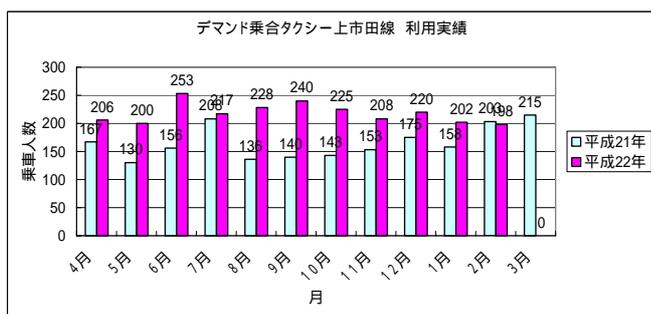
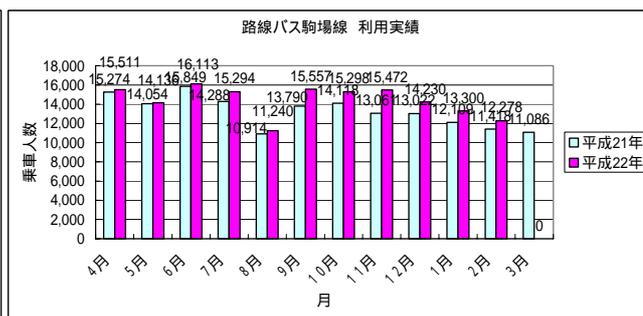
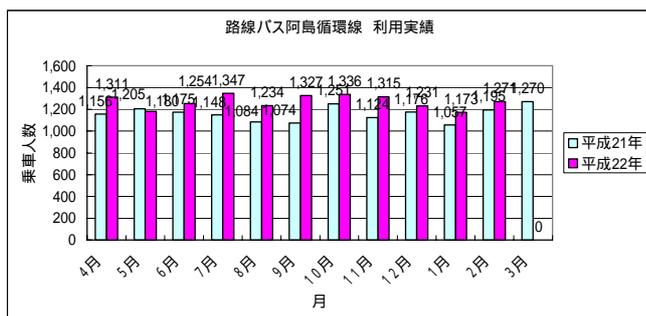
	路線バス 阿島循環線	路線バス 駒場線	乗合タクシー 上市田線
運行の様態	第4条(事業認可)	第4条(事業認可)	第21条(乗合旅客運送)・デマンド有
運行系統	3系統 始発便(22.8km) 平日 2 土曜 2 ジャスコ経由(23.2km) 平日 2 土曜 2 ほっ湯アップル経由(26.2km) 平日 4 土曜 4 計 8 2	7系統 駒場線(11.8km) 平日 6 土曜 4 日曜 6 市立病院経由(18.1km) 平日 10 土曜 4 日曜 2 阿智高経由(13.5km) 平日 6 土曜 4 日曜 4 飯田高校線(14.3km) 平日 10 土曜 2 日曜 4 昼神温泉線(16.1km) 平日 4 土曜 4 日曜 4 阿智高経由昼神温泉(16.1km) 平日 2 土曜 2 日曜 2 飯田高校発昼神温泉(17.0km) 平日 2 土曜 2 日曜 2 計 40 18 12	区域運行 (下伊那郡高森町、飯田市座光寺、上郷、市街地、鼎エリア)
運行期間	H22.4.1～H23.3.31	H22.4.1～H23.3.31	H22.4.1～H23.3.31
運行日	平日及び土曜日運行 但し、祝祭日及び12/31～1/3運休	毎日運行 但し、12/31～1/3日曜ダイヤ(1/1は運休)	平日運行 但し、祝祭日及び12/31～1/3運休
運行回数	平日 8便/日 土曜 2便/日	平日 40便/日 土曜 18便/日 日曜祝日 12便/日	平日 6便/日
使用車両	中型バス(46人)/2台	大型バス(80人)/7台	ジャンボタクシー/1台
停留所	58箇所	56箇所	47箇所
運賃	対キロ制 100円～610円 小学生以下及び割引証明者は半額	対キロ制 130円～830円 100円～620円(市立病院経由) 小学生以下及び割引証明者は半額	定額・エリア制 300円～550円 小学生以下及び割引証明者は半額
運行事業者	信南交通株式会社	信南交通株式会社	北部タクシー有限会社

(2)路線バス「阿島循環線」・「駒場線」及び乗合タクシー「上市田線」の運行実績

(H22年4月～H23年2月)

路線名 月	阿島循環線 利用者数	前年比	駒場線 利用者数	前年比	上市田線 利用者数	前年比
4月	(1,156)	113.4 %	(15,274)	101.6 %	(167)	123.4 %
	1,311		15,511		206	
5月	(1,205)	97.9 %	(14,054)	100.6 %	(130)	153.8 %
	1,180		14,136		200	
6月	(1,175)	106.7 %	(15,849)	101.7 %	(156)	162.2 %
	1,254		16,113		253	
7月	(1,148)	117.3 %	(14,288)	107.0 %	(208)	104.3 %
	1,347		15,294		217	
8月	(1,084)	113.8 %	(10,914)	103.0 %	(136)	167.6 %
	1,234		11,240		228	
9月	(1,074)	123.6 %	(13,790)	112.8 %	(140)	171.4 %
	1,327		15,557		240	
10月	(1,251)	106.8 %	(14,118)	108.4 %	(143)	157.3 %
	1,336		15,298		225	
11月	(1,124)	117.0 %	(13,061)	118.5 %	(153)	135.9 %
	1,315		15,472		208	
12月	(1,176)	104.7 %	(13,022)	109.3 %	(175)	125.7 %
	1,231		14,230		220	
1月	(1,057)	111.0 %	(12,109)	109.8 %	(158)	127.8 %
	1,173		13,300		202	
2月	(1,195)	106.4 %	(11,418)	107.5 %	(203)	97.5 %
	1,271		12,278		198	
合計	(12,645)	110.5 %	(147,897)	107.1%	(1,769)	135.5 %
	13,979		158,429		2,397	

()内数字は昨年の同月の利用者数



(3) 乗込調査の実施

飯田市・喬木村・南信州地域交通問題協議会が連携し、阿島循環線の利用実態調査を実施。

実施日：左・右回り 12月14日(火)、18日(土)、21日(火)、22日(水) (単位：人)

停留所名	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	乗降	乗車	降車
1 飯田病院前	■																				1	1	
2 飯田駅前	■	■	■	■	■																5	2	3
3 市役所前	■	■																			2		2
4 上茶屋																							
5 まんさく前																							
6 鼎小学校北																							
7 健和会病院	■	■	■																		3	3	
8 鼎公民館前	■																				1		1
9 下農入口																							
10 長姫高校前																							
11 常盤台	■																				1		1
12 常盤台東																							
13 市立病院	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	18	9	9
14 永代橋南	■	■																			2		2
15 寺所入口	■	■	■	■	■																5	2	3
16 新井																							
17 弁天																							
18 ほっ湯アップル	■	■																			2		2
19 弁天橋東																					1		1
20 伊久間団地入口	■	■																			2	1	1
21 丸山前	■	■																			2	1	1
22 伊久間消防詰所前																							
23 伊久間	■	■	■	■	■	■															6	3	3
24 農道1号線入口	■	■																			2	1	1
25 小川渡	■																				1	1	
26 交流センター	■	■	■	■	■	■	■	■													8	5	3
27 内山自動車板金前																							
28 せぎ下橋南	■																				1		1
29 北消防センター前	■																				1	1	
30 阿島北																							
31 逢橋	■	■																			2	1	1
32 阿島	■	■	■	■	■	■	■	■													7	4	3
33 山上前	■																				1	1	
34 里原																							
35 鍛冶垣外	■																				1	1	
36 自動車学校入口	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■											9	5	4
37 中河原																							
38 欠野	■	■	■																		3		3
39 高岡	■																				1		1
40 元善光寺駅前	■	■																			2	1	1
41 元善光寺入口																							
42 七草団地入口	■																				1	1	
43 正泉寺	■																				1	1	
44 北条	■																				1	1	1
45 ジャスコ飯田店	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	17	8	9
46 菓師前	■	■	■																		3	2	1
47 鶏足院前	■	■	■	■	■																5	1	4
48 宮の前	■	■																			2	2	
49 飯田高校前	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	20	14	6
50 高松診療所前	■	■																			2	1	1
51 上郷辻																							
52 小伝馬橋	■	■	■																		3		3
53 小伝馬町角	■	■	■	■																	4	1	3
54 伝馬町1丁目	■	■																			2	2	
55 知久町1丁目																							
56 知久町3丁目	■	■	■																		3		3
57 飯田病院前	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	11	8	3
58 飯田駅前	■	■	■	■	■	■	■	■													7	1	6
																					172	86	86

男：女 = 23 : 63
学生：一般：高齢者 = 14 : 34 : 38

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 (4日間の累計)

< 現状 >

- ・一般、高齢者の利用が多く、学生の利用が低調である。
- ・病院への通院、イオン(旧ジャスコ)への買い物、飯田高等学校及び飯田女子高等学校への通学が主な利用となっている。

< 今後の対応 >

- ・通学形態の調査を実施する。公共交通から自転車やバイクに転換したのか、保護者の送り迎えが多いのか等。
- ・南信州地域の高校に対してのPRを強化する。
- ・定期券の金額的メリットが見えにくいため、定期券料金の見直しも検討する。

2 南信州公共交通システムブランディング（認知度向上）事業

地域全体が「南信州公共交通システム」による一体的な交通体系であることを認識してもらうことで、圏域住民の公共交通への関心を高める。また、地域住民や圏域外からの来訪者に対しても分かりやすい公共交通体系を目指す。

(1) バス路線マップの作成（福祉バス等を除く）

地域内の地域公共交通マップ（別紙）を作成（委託事業）。

次年度以降、様々な広告媒体等にデータを活用する。

（活用例）……ボード（B1判）に貼り、JR飯田駅等の拠点となる施設に設置
時刻表、PRパンフレット、広報誌等に活用 等

3 平成22年度中の利用促進事業

(1) 通学定期券の見直し（平成22年4月1日～）

長距離乗車の負担軽減と公共交通への利用転換を目的に、通学定期券の最高額を1ヶ月10,000円、3ヶ月28,500円に設定。

(参考)	利用区間の例(H22)	運賃 (片道)	旧定期券		新定期券	
			1ヶ月	3ヶ月	1ヶ月	3ヶ月
	(駒場線)伊賀良局前～飯田高校前	410	12,920	36,810	10,000	28,500
	(三穂線)立石～飯田駅前	500	15,750	44,890		
	(遠山郷線・平岡線)上町～平岡	1,050	26,780	76,310		
	(遠山郷線)かぐらの湯～飯田駅前	1,350	29,930	85,290		

【利用実績】(平成22年4月1日～平成23年2月28日)

	4月～2月		増減	前年度比	備考
	21年度	22年度			
駒場線	349	1,092	743	312.9%	
駒場線	284	791	507	278.5%	
飯田高校線	62	228	166	367.7%	
市立病院経由駒場線	3	73	70	2,433.3%	
阿島循環線	9	13	4	144.4%	

(2) イベント期間限定 無料乗車

多くの方にバスに乗っていただき、身近に感じていただくことで今後の利用につなげるため、全国獅子舞フェスティバル期間中のバス利用を無料とする。

- ・イベント名 全国獅子舞フェスティバル
- ・期間 平成22年10月30日(土) 31日(日) 2日間
- ・実施路線名 阿島循環線(30日のみ) 駒場線(30日、31日)
- ・その他 通常の土日ダイヤとする(増便なし)
会場となる飯田市内の交通渋滞の緩和にも期待

【利用実績】

路線名	実施日	利用人数	備考
阿島循環線	30日	16人	(参考)土曜日の平均乗車人数 12.4人
駒場線	30日、31日	363人	(参考)土・日の平均乗車人数 133.3人

(3) ほっ湯アップル利用者限定 無料乗車券

ほっ湯アップル停留所の利用促進のため、同施設の受付窓口にて無料乗車券(片道)を配付

- ・期間 平成 22 年 9 月 21 日～平成 23 年 3 月 31 日
- ・実施路線名 阿島循環線
- ・その他 同施設を利用したい高齢者への P R

【利用実績】

68 名利用 (平成 23 年 2 月 28 日現在)

(4) 年忘れナイトバス

地域の公共交通の利用促進の一環として、夜便を 1 本増発

- ・実施日 平成 22 年 12 月の金曜日 (計 4 便)
(12/3、12/10、12/17、12/24)

- ・実施路線名 駒場線
- ・始発時間 21 時 30 分 (飯田駅前発)
- ・区間 飯田駅前停留所 曾山入口停留所
- ・運賃 通常区間料金の 2 倍 (1,000 円上限)
- ・協力組織 飯田警察署 (広報) 飯田商工会議所 (チラシ作成)
- ・その他 西部地区 (飯田市山本、阿智村、平谷村、根羽村) は J R が通っていないことから試験的に実施する。

【利用実績】

	12月3日	12月10日	12月17日	12月24日	合計	備考
利用人数	3人	12人	3人	3人	21人	
運賃収入	3,000円	8,040円	2,600円	2,400円	16,040円	

4 情報提供事業

南信州地域公共交通ホームページ (<http://kk.mi7mi.org/>) において、利用促進、工事等による経路変更といった運行にかかる情報発信を行った。

5 各協議会及び市町村など関係機関と連携した、既存公共交通の改善に係る事業

今年度実施した「ナイトバス」については、構成組織である飯田警察署及び飯田商工会議所と連携し、広報面で支援を受け利用促進事業を実施した。

【付帯報告】平成22年度決算見込みについて

平成22年度 南信州地域交通問題協議会 会計決算書（見込み）

収入金額	45,205,798 円
支出金額	44,999,208 円
差引残額	206,590 円

（収入）

（単位：円）

科目	予算額	決算額	比較増減	備考
負担金	34,610,000	34,610,000	0	南信州広域連合負担金 600,000 市町村負担金 34,010,000
補助金	10,132,000	10,132,000	0	地域公共交通活性化・再生総合事業補助金
繰越金	461,800	461,800	0	前年度繰越金
諸収入	6,200	1,998	4,202	
計	45,210,000	45,205,798	4,202	

（支出）

（単位：円）

科目	予算額	決算額	比較増減	備考
運営費	250,000	205,538	44,462	
報償費	120,000	120,600	600	委員等報償費（幹事会1回、総会2回）
旅費	80,000	64,448	15,552	講師旅費、委員旅費（幹事会1回、総会2回）
消耗品・事務費	50,000	20,490	29,510	通信運搬費、振込手数料
事業費	34,810,000	30,605,384	4,204,616	実証運行事業 利用促進事業（委託、ナイトバス等）
返還金	10,132,000	14,188,286	4,056,286	市町村負担精算返還金（国補助分含む）
予備費	18,000	0	18,000	
計	45,210,000	44,999,208	210,792	

【第3号議案】

平成23年度事業計画（案）

南信州公共交通システムを確立し、南信州地域公共交通総合連携計画に掲げた目標を達成するため、以下の事業に取り組む。

- 1 路線バス「阿島循環線」「駒場線」、乗合タクシー「上市田線」の実証運行
 - ・前年同様、路線バスの運行を信南交通(株)に、乗合タクシーの運行を北部タクシー(有)に委託し、基幹3路線の実証運行を行う。
 - ・乗り込みによる調査を行い、実態を把握して利用向上に努める。
- 2 南信州公共交通システムブランディング（認知度向上）事業
 - ・圏域住民に、地域全体が「南信州公共交通システム」による一体的な交通体系であることを認識してもらうため、停留所の増設や更新等の際に一体的共通イメージづくりを図る。
 - ・広報誌等を作成して、公共交通に対する理解の向上を図る。
- 3 公共交通利用促進・利用転換事業
 - ・長距離乗車の負担を軽減する学生定期券を継続発行する。合わせて、定期券の設定や料金見直しを検討する。
 - ・利用促進、利用転換に向けた事業の検討を行う。必要に応じて他団体と協議を行っていく。
- 4 情報提供事業
 - ・ホームページでの情報の充実を図る。
 - ・基幹路線等の運行に関する情報を関係市町村や圏域内他法定協議会に提供し、円滑な運営を進める。
- 5 各協議会及び市町村など関係機関と連携した、既存公共交通の改善に係る事業
 - ・基幹路線や准基幹路線、支線との接続など、既存公共交通との連携や改善について、関係市町村や運行事業者（バスやJR等）と協力して取り組む。
- 6 連携等に必要な調査等の実施
 - ・南信州公共交通システムの確立に必要な調査や情報の収集及び情報の提供を行う。
- 7 評価・検証の実施
 - ・実証運行や利用促進事業等に関する評価・検証と改善に向けた検討を行う。

【第4号議案】

平成23年度 南信州地域交通問題協議会 会計予算(案)

収入金額	47,448,590 円
支出金額	47,448,590 円
差引残額	0 円

(収入) (単位:円)

科目	H23予算	H22予算	比較増減	備考
負担金	37,110,000	34,610,000	2,500,000	南信州広域連合負担金 3,100,000 市町村負担金 34,010,000
補助金	10,132,000	10,132,000	0	地域公共交通活性化・再生総合事業補助金
繰越金	206,590	461,800	255,210	前年度繰越金
諸収入	0	6,200	6,200	
計	47,448,590	45,210,000	2,238,590	

(支出) (単位:円)

科目	H23予算	H22予算	比較増減	備考
運営費	270,000	257,000	13,000	
報償費	153,800	120,000	33,800	委員等報償費(幹事会+総会の2回分)
旅費	67,200	80,000	12,800	講師旅費、委員旅費(幹事会+総会の2回分)
消耗品・事務費	49,000	57,000	8,000	通信運搬費、振込手数料
事業費	36,840,000	34,820,000	2,020,000	1 実証運行事業 34,010,000 2 利用促進事業 2,830,000 広報誌発行(A4フルカラー・年3回) 1,950,000 大型マップの作成(B1サイズ・強化ボード) 100,000 利用促進にかかる委託料 600,000 利用促進事業費 180,000 ・ナイトバス(12月・3月の2回実施) ・ノーマイカーデー(ゼロ予算事業)
返還金	10,132,000	10,132,000	0	市町村負担精算返還金(国補助分を含む)
予備費	206,590	1,000	205,590	
計	47,448,590	45,210,000	2,238,590	

予算の各科目に過不足が生じた場合、会長が認める場合には流用が出来るものとする。

現行制度(地域公共交通活性化・再生総合事業)で補助金申請した場合