

地域・ルート別

運行(航)実績表(地域・ルート別)【A-1表】

協議会名	南信州地域交通問題協議会	運行(航)形態	第4条(事業許可)
地域・ルート名等	路線バス阿島循環線	運賃等	対キロ制(100円～610円)
	ルートの起点～終点間のキロ程		km

乗車人員の推移(人)

年度	乗車人員 他 月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(a)	(1) 目標値(b)	達成率 (a)/(b)
		平成20年度	乗車人員(人)	1,258	1,233	1,393	1,288	885	1,080	1,098	921	973	773	763	737	12,402
	便数(便)	142	136	142	148	130	136	148	128	142	130	130	142	1,654		-
	1便当たり乗車人員(人/便)	8.9	9.1	9.8	8.7	6.8	7.9	7.4	7.2	6.9	5.9	5.9	5.2	7.5		-
平成21年度	乗車人員(人)	1,156	1,205	1,175	1,148	1,084	1,074	1,251	1,124	1,176	1,057	1,195	1,270	13,915	16,000	87.0%
	対前年同月比	91.9%	97.7%	84.4%	89.1%	122.5%	99.4%	113.9%	122.0%	120.9%	136.7%	156.6%	172.3%	112.2%		
	便数(便)	240	248	184	184	168	160	178	160	176	160	160	184	2,202		
	1便当たり乗車人員(人/便)	4.8	4.9	6.4	6.2	6.5	6.7	7.0	7.0	6.7	6.6	7.5	6.9	6.3	7.3	86.9%
平成22年度	乗車人員(人)	1,311	1,180	1,254	1,347	1,234	1,327	1,336	1,315	1,231				11,535	15,600	73.9%
	対前年同月比	113.4%	97.9%	106.7%	117.3%	113.8%	123.6%	106.8%	117.0%	104.7%	-	-	-	82.9%		
	便数(便)	176	154	184	178	174	168	170	168	176				1,548		
	1便当たり乗車人員(人/便)	7.4	7.7	6.8	7.6	7.1	7.9	7.9	7.8	7.0	-	-	-	7.5	7.1	105.0%

収入・支出等推移(円) (目標(予定)額の欄は、年度途中の実績額入力の場合、当該実績額に対応した期間の按分額を入力願います。)

年度毎の推移	平成20年度		平成21年度		平成22年度	
	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額
運行(航)収入	-	-	3,981,064	-	3,211,884	3,507,153
運賃収入			3,981,064		3,211,884	3,507,153
広告料						
協賛金等						
その他の収入						
運行欠損額(国・県の補助金、市町村負担等)	-		12,192,951		13,730,884	
運行(航)経費			16,174,015		16,942,768	16,942,768
収支率(実績、(2)目標値)	-	-	24.6%	-	19.0%	20.7%
乗車人員1人当たりの運行(航)経費	-	-	1,162	-	1,469	1,086

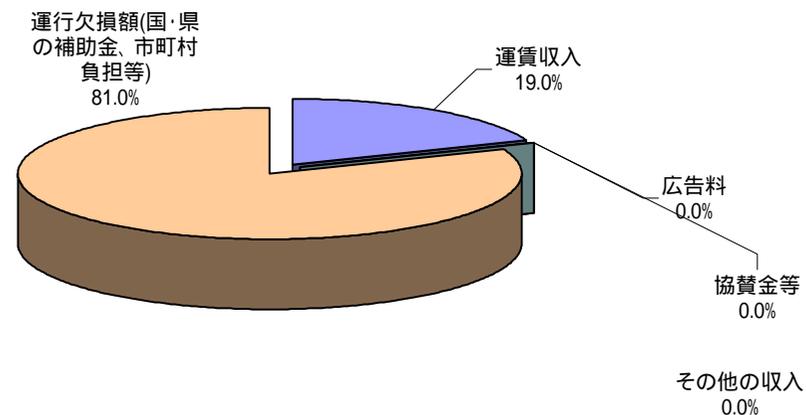
参考	平成20年度	平成21年度	平成22年度
国・総合事業費補助金			
県・運行(航)費欠損補助金等			
自治体負担額			

乗車人員目標値【(1)】または収支率目標値【(2)】の設定根拠(年度毎に目標値が異なる場合は、年度毎に記載願います。)

利用者目標値 15,600人 (= 13,915 × 1.121)
乗車人員目標値 7.1人 (= 6.3人 × 1.121)
収支率目標値 27.6% (= 24.6% × 1.121)
(参考:H21年度実績 1便当たり乗車人員6.3人/便及び収支率24.6%)
【設定根拠】
利用率の伸び: 13,915人(H21値)/12,402人(H20値) = 112.1%

平成22年度 運行(航)経費に占める収入及び負担等の割合

収支率27.6%



地域・ルート別

運行(航)実績表(地域・ルート別)【A-1表】

協議会名	南信州地域交通問題協議会	運行(航)形態	第21条(乗合旅客運送)
地域・ルート名等	路線バス駒場線 ルートの起点～終点間のキロ程 km	運賃等	対キロ制(130円～830円) (H22 130円～830円)

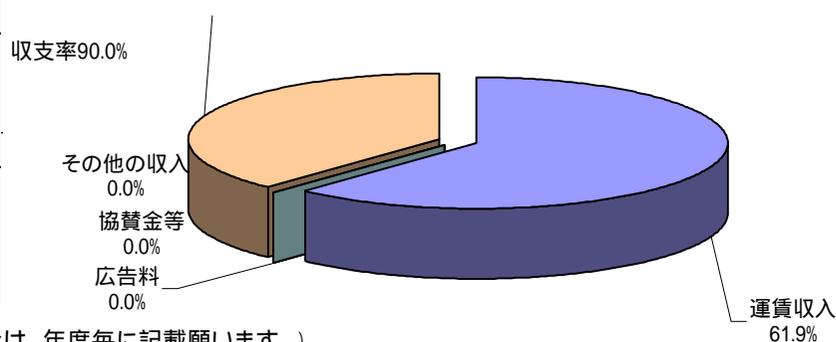
乗車人員の推移(人)

年度	乗車人員 他	月												合計(a)	(1) 目標値(b)	達成率 (a)/(b)
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
平成20年度	乗車人員(人)	18,365	18,132	18,242	17,804	12,852	18,225	19,600	16,399	17,295	14,242	13,728	12,314	197,198		-
	便数(便)	1,354	1,332	1,354	1,408	1,294	1,316	1,408	1,259	1,370	1,278	1,246	1,370	15,989		-
	1便当たり乗車人員(人/便)	13.6	13.6	13.5	12.6	9.9	13.8	13.9	13.0	12.6	11.1	11.0	9.0	12.3		-
平成21年度	乗車人員(人)	15,274	14,054	15,849	14,288	10,914	13,790	14,118	13,061	13,022	12,109	11,418	11,086	158,983	150,000	106.0%
	対前年同月比	83.2%	77.5%	86.9%	80.3%	84.9%	75.7%	72.0%	79.6%	75.3%	85.0%	83.2%	90.0%	80.6%		
	便数(便)	972	906	1,000	1,012	956	916	990	916	984	916	892	1,012	11,472		
	1便当たり乗車人員(人/便)	15.7	15.5	15.8	14.1	11.4	15.1	14.3	14.3	13.2	13.2	12.8	11.0	13.9	13.1	105.8%
平成22年度	乗車人員(人)	15,511	14,136	16,113	15,294	11,240	15,557	15,298	15,472	14,230				132,851	190,000	69.9%
	対前年同月比	101.6%	100.6%	101.7%	107.0%	103.0%	112.8%	108.4%	118.5%	109.3%	-	-	-	83.6%		
	便数(便)	972	906	1,000	990	978	944	962	944	988				8,684		
	1便当たり乗車人員(人/便)	16.0	15.6	16.1	15.4	11.5	16.5	15.9	16.4	14.4	-	-	-	15.3	16.5	92.7%

収入・支出等推移(円) (目標(予定)額の欄は、年度途中の実績額入力の場合、当該実績額に対応した期間の按分額を入力願います。)

年度毎の推移	平成20年度		平成21年度		平成22年度	
	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額
運行(航)収入	-	-	50,267,593	-	37,478,359	40,861,226
運賃収入			50,267,593		37,478,359	40,861,226
広告料						
協賛金等						
その他の収入						
運行欠損額(国・県の補助金、市町村負担等)	-		9,247,641		23,056,790	
運行(航)経費			59,515,234		60,535,149	60,535,149
収支率(実績、(2)目標値)	-	-	84.5%	-	61.9%	67.5%
乗車人員1人当たりの運行(航)経費	-	-	374	-	456	319

平成22年度 運行(航)経費に占める収入及び負担等の割合



乗車人員目標値【(1)】または収支率目標値【(2)】の設定根拠(年度毎に目標値が異なる場合は、年度毎に記載願います。)

利用者目標値 190,000人
 乗車人員目標値 16.5人
 収支率目標値 90.0%
 (参考:H21年度実績 1便当たり乗車人員13.9/便及び収支率84.5%)
 【設定根拠】
 利用者目標を190,000人で設定する。
 H22の運行予定便数は11,506便のため、190,000人÷11,506便=16.5人/便となる。
 よって乗車人員目標値16.5人、収支率目標値90.0%と設定。

地域・ルート別

運行(航)実績表(地域・ルート別)【A-1表】

協議会名	南信州地域交通問題協議会	運行(航)形態	第21条(乗合旅客運送)・デマンド有
地域・ルート名等	乗合タクシー上市田線	運賃等	定額・エリア制(300円～500円) (H22 300円～550円)
	ルートの起点～終点間のキロ程		km

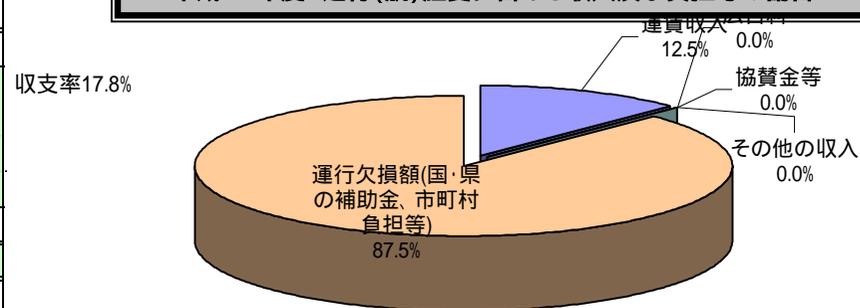
乗車人員の推移(人)

年度	乗車人員 他	月												合計(a)	(1) 目標値(b)	達成率(a)/(b)
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月			
平成20年度	乗車人員(人)	564	503	597	545	410	543	568	509	581	489	530	524	6,363		-
	便数(便)	142	136	142	148	130	136	148	128	142	130	130	142	1,654		-
	1便当たり乗車人員(人/便)	4.0	3.7	4.2	3.7	3.2	4.0	3.8	4.0	4.1	3.8	4.1	3.7	3.8		-
平成21年度	乗車人員(人)	169	130	156	208	136	140	143	153	175	158	203	215	1,986	3,000	66.2%
	対前年同月比	30.0%	25.8%	26.1%	38.2%	33.2%	25.8%	25.2%	30.1%	30.1%	32.3%	38.3%	41.0%	31.2%		
	便数(便)	107	82	97	109	83	82	90	84	93	99	100	119	1,145		
	1便当たり乗車人員(人/便)	1.6	1.6	1.6	1.9	1.6	1.7	1.6	1.8	1.9	1.6	2.0	1.8	1.7	2.6	66.2%
平成22年度	乗車人員(人)	206	200	253	217	228	240	225	208	220				1,997	2,700	74.0%
	対前年同月比	121.9%	153.8%	162.2%	104.3%	167.6%	171.4%	157.3%	135.9%	125.7%	-	-	-	100.6%		
	便数(便)	112	92	120	109	107	107	98	94	108				947		
	1便当たり乗車人員(人/便)	1.8	2.2	2.1	2.0	2.1	2.2	2.3	2.2	2.0	-	-	-	2.1	2.0	105.5%

収入・支出等推移(円) (目標(予定)額の欄は、年度途中の実績額入力の場合、当該実績額に対応した期間の按分額を入力願います。)

年度毎の推移	平成20年度		平成21年度		平成22年度	
	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額	実績額	目標(予定)額
運行(航)収入	-	-	741,080	-	752,610	800,800
運賃収入			741,080		752,610	800,800
広告料						
協賛金等						
その他の収入						
運行欠損額(国・県の補助金、市町村負担等)	-		4,411,420		5,245,890	
運行(航)経費			5,152,500		5,998,500	5,998,500
収支率(実績、(2)目標値)	-	-	14.4%	-	12.5%	13.4%
乗車人員1人当たりの運行(航)経費	-	-	2,594	-	3,004	2,222

平成22年度 運行(航)経費に占める収入及び負担等の割合



乗車人員目標値【(1)】または収支率目標値【(2)】の設定根拠(年度毎に目標値が異なる場合は、年度毎に記載願います。)

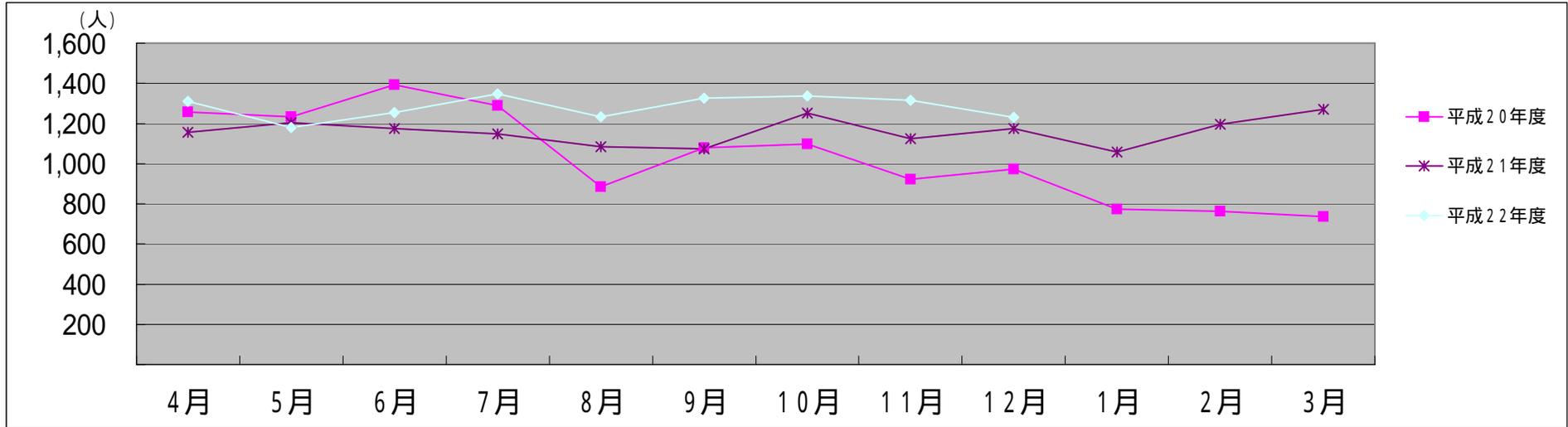
利用者目標値 2,700人(2.0人×1,333便)
 乗車人員目標値 2.0人
 収支率目標値 17.8%
 (参考: H21年度実績 1便当たり乗車人員1.7人/便及び収支率14.4%)
 【設定根拠】
 ・乗車人員目標値2.0人 ・料金 400円(調査値:利用区間で一番利用の多い料金) ・H22運行可能便数 1,333便
 運行収入を1,066,400円(=2.0人×400円×1,333便)で設定。運行経費は5,998,500円(=1,333便×4,500円)
 目標として運行収入が運行経費の17.8%を賄えるよう設定。よって、収支率目標値17.8%

地域・ルート別

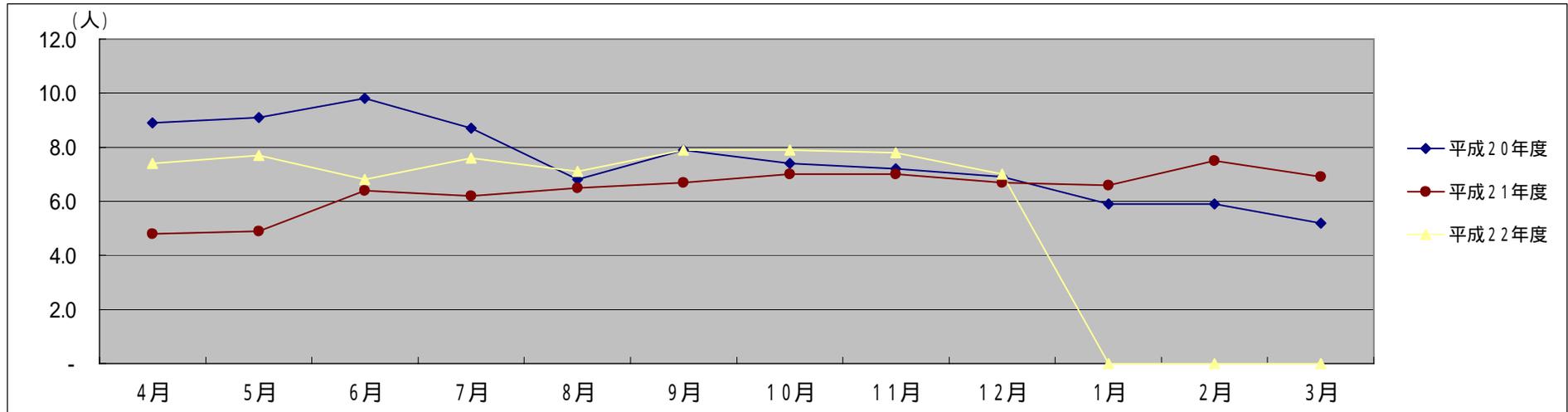
運行(航)実績グラフ(地域・ルート別)【A-2表】

路線バス阿島循環線

乗車人員の推移(人)

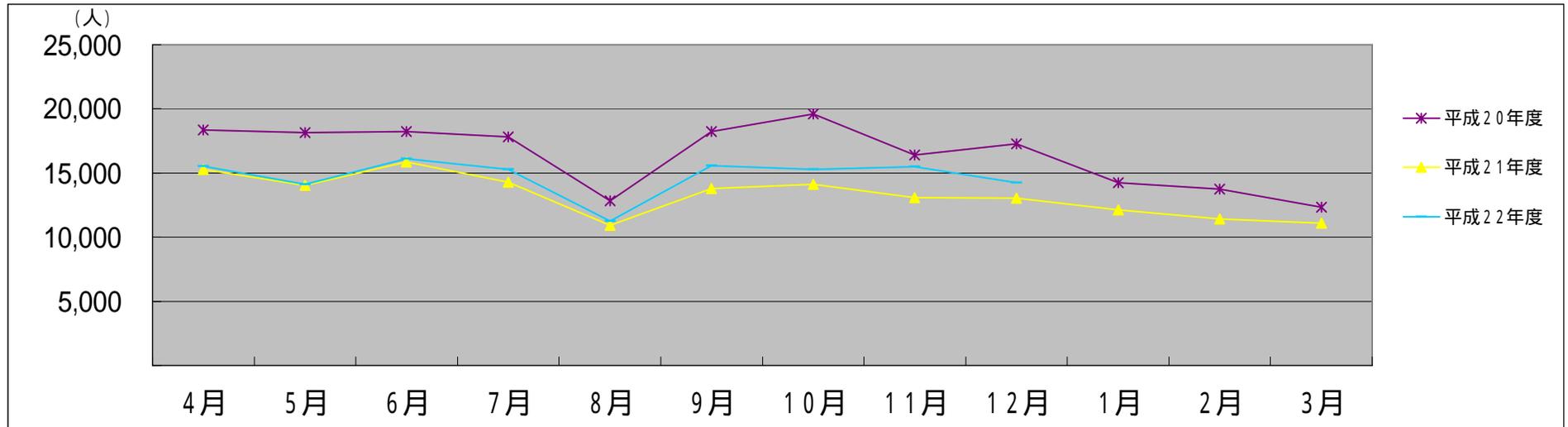


1便または1日当たりの乗車人員の推移(人)

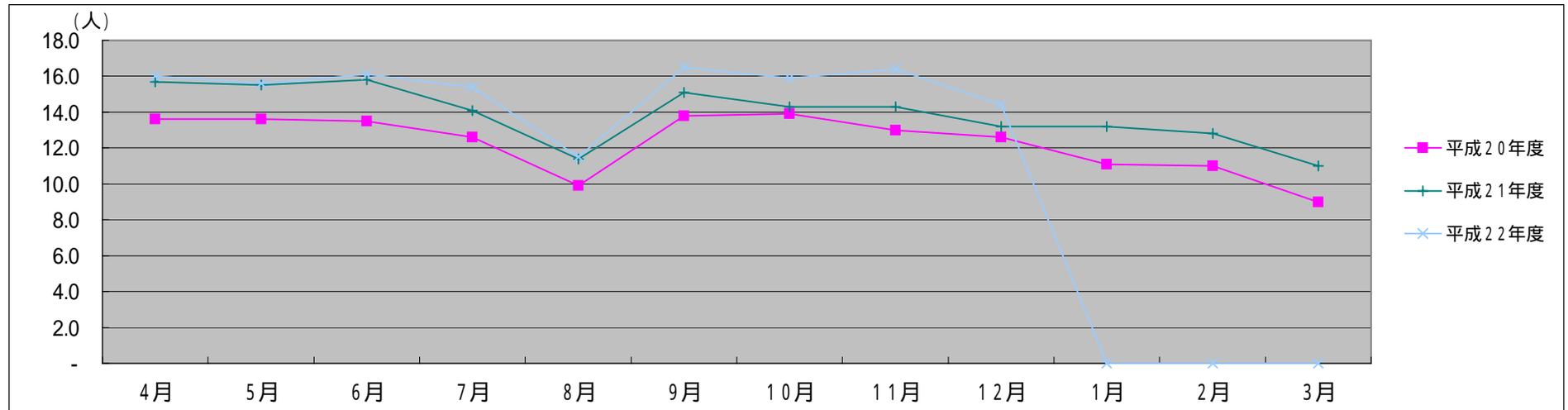


路線バス駒場線

乗車人員の推移(人)



1便または1日当たりの乗車人員の推移(人)



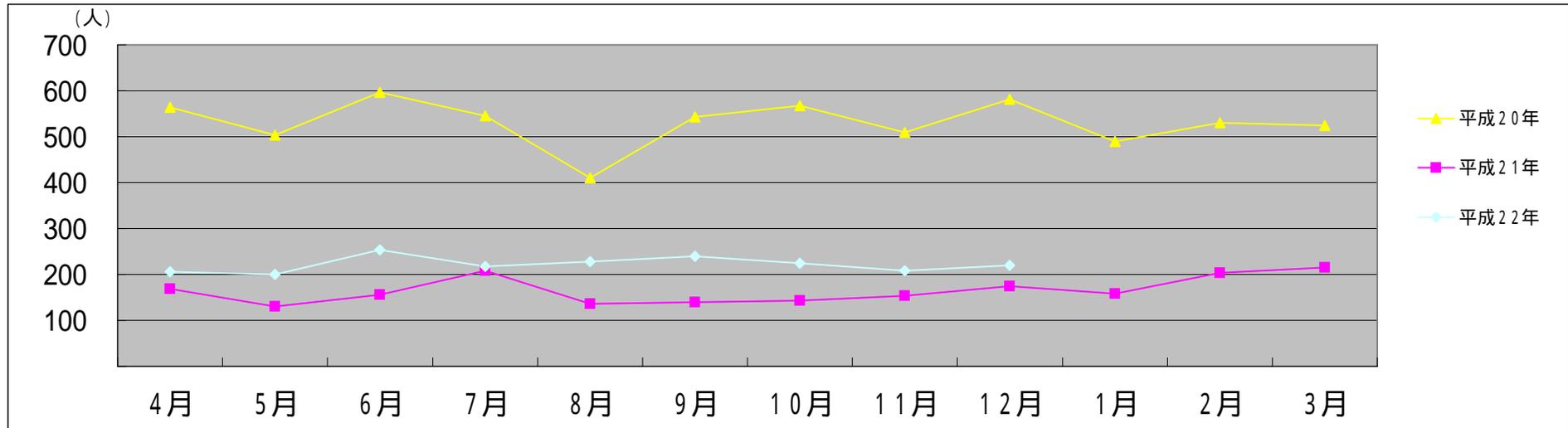
地域・ルート別

運行(航)実績グラフ(地域・ルート別)【A-2表】

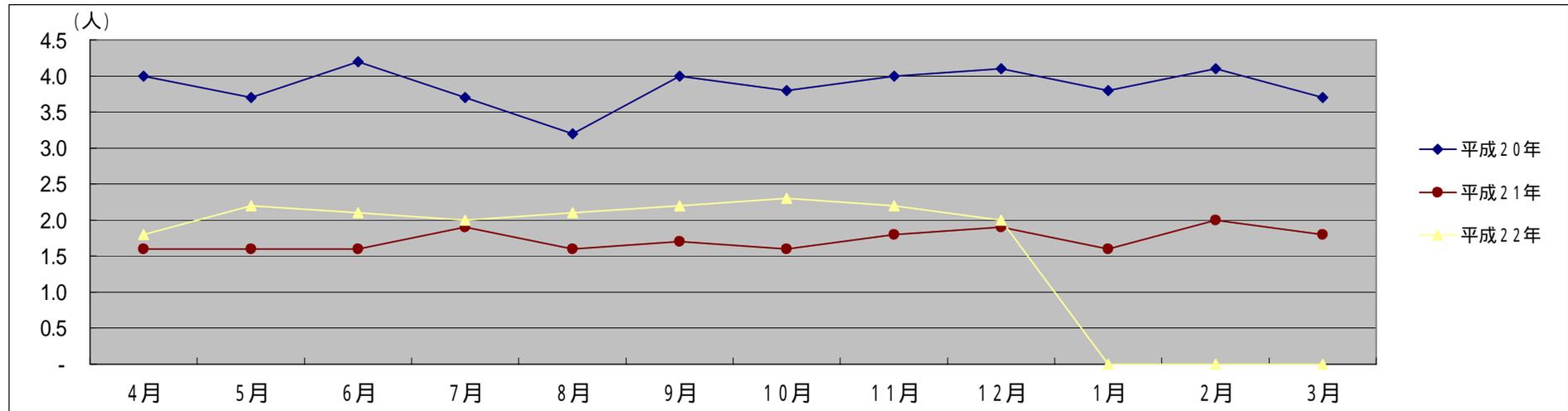
3

乗合タクシー上市田線

乗車人員の推移(人)



1便または1日当たりの乗車人員の推移(人)



総括表

運行(航)実績表(総括表)【B表】

協議会名

南信州地域交通問題協議会

平成20年度

乗車人員の推移(人)

地域・ルート	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(a)	目標値(b)	達成率 (a)/(b)
1 路線バス阿島循環線	1,258	1,233	1,393	1,288	885	1,080	1,098	921	973	773	763	737	12,402	-	-
：1便当たり乗車人員 ：(人/便)	8.9	9.1	9.8	8.7	6.8	7.9	7.4	7.2	6.9	5.9	5.9	5.2	7.5	-	-
2 路線バス駒場線	18,365	18,132	18,242	17,804	12,852	18,225	19,600	16,399	17,295	14,242	13,728	12,314	197,198	-	-
：1便当たり乗車人員 ：(人/便)	13.6	13.6	13.5	12.6	9.9	13.8	13.9	13.0	12.6	11.1	11.0	9.0	12.3	-	-
3 乗合タクシー上市田線	564	503	597	545	410	543	568	509	581	489	530	524	6,363	-	-
：1便当たり乗車人員 ：(人/便)	4.0	3.7	4.2	3.7	3.2	4.0	3.8	4.0	4.1	3.8	4.1	3.7	3.8	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
：1便当たり乗車人員 ：(人/便)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
：1便当たり乗車人員 ：(人/便)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
乗車人員 合計	20,187	19,868	20,232	19,637	14,147	19,848	21,266	17,829	18,849	15,504	15,021	13,575	215,963		

運行(航)経費・運賃収入等(車両台数の合計欄は、実証運行(航)延べ台数ではなく、実台数を入力願います。)

地域・ルート	年間運行(航)経費 (円) (A)	車両台数 (台)	年間運行 (航)日数 (日)	年間運行(航)収入 (円) (B)	収支率 (B)/(A)	運行(航)開始日	運行(航)主体(委託先)
1 路線バス阿島循環線	-			-	-	平成20年4月1日	信南交通株式会社
2 路線バス駒場線	-			-	-	平成20年4月1日	信南交通株式会社
3 乗合タクシー上市田線	-			-	-	平成20年4月1日	信南交通株式会社
4	-			-	-		
5	-			-	-		
合計	-		-	-	-		

総括表

運行(航)実績表(総括表)【B表】

協議会名

南信州地域交通問題協議会

平成21年度

乗車人員の推移(人)

地域・ルート	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(a)	目標値(b)	達成率 (a)/(b)
1 路線バス阿島循環線	1,156	1,205	1,175	1,148	1,084	1,074	1,251	1,124	1,176	1,057	1,195	1,270	13,915	16,000	87.0%
：1便当たり乗車人員 ：(人/便)	4.8	4.9	6.4	6.2	6.5	6.7	7.0	7.0	6.7	6.6	7.5	6.9	6.3	7	86.9%
2 路線バス駒場線	15,274	14,054	15,849	14,288	10,914	13,790	14,118	13,061	13,022	12,109	11,418	11,086	158,983	150,000	106.0%
：1便当たり乗車人員 ：(人/便)	15.7	15.5	15.8	14.1	11.4	15.1	14.3	14.3	13.2	13.2	12.8	11.0	13.9	13.1	1.1
3 乗合タクシー上市田線	169	130	156	208	136	140	143	153	175	158	203	215	1,986	3,000	66.2%
：1便当たり乗車人員 ：(人/便)	1.6	1.6	1.6	1.9	1.6	1.7	1.6	1.8	1.9	1.6	2.0	1.8	1.7	3	66.2%
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
：1便当たり乗車人員 ：(人/便)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
：1便当たり乗車人員 ：(人/便)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
乗車人員 合計	16,599	15,389	17,180	15,644	12,134	15,004	15,512	14,338	14,373	13,324	12,816	12,571	174,884		

運行(航)経費・運賃収入等(車両台数の合計欄は、実証運行(航)延べ台数ではなく、実台数を入力願います。)

地域・ルート	年間運行(航)経費 (円) (A)	車両台数 (台)	年間運行 (航)日数 (日)	年間運行(航)収入 (円) (B)	収支率 (B)/(A)	運行(航)開始日	運行(航)主体(委託先)
1 路線バス阿島循環線	16,174,015	2	295	3,981,064	24.6%	平成21年4月1日	信南交通株式会社
2 路線バス駒場線	59,515,234	7	243	50,267,593	84.5%	平成21年4月1日	信南交通株式会社
3 乗合タクシー上市田線	5,152,500	1	245	741,080	14.4%	平成21年4月1日	北部タクシー有限会社
4	-			-	-		
5	-			-	-		
合計	80,841,749		783	54,989,737	68.0%		

総括表

運行(航)実績表(総括表)【B表】

協議会名

南信州地域交通問題協議会

平成22年度

乗車人員の推移(人)

地域・ルート	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計(a)	目標値(b)	達成率 (a)/(b)
1 路線バス阿島循環線	1,311	1,180	1,254	1,347	1,234	1,327	1,336	1,315	1,231	-	-	-	11,535	15,600	73.9%
：1便当たり乗車人員 ：(人/便)	7.4	7.7	6.8	7.6	7.1	7.9	7.9	7.8	7.0	-	-	-	7.5	7	105.0%
2 路線バス駒場線	15,511	14,136	16,113	15,294	11,240	15,557	15,298	15,472	14,230	-	-	-	132,851	190,000	69.9%
：1便当たり乗車人員 ：(人/便)	16.0	15.6	16.1	15.4	11.5	16.5	15.9	16.4	14.4	-	-	-	15.3	17	0.9
3 乗合タクシー上市田線	206	200	253	217	228	240	225	208	220	-	-	-	1,997	2,700	74.0%
：1便当たり乗車人員 ：(人/便)	1.8	2.2	2.1	2.0	2.1	2.2	2.3	2.2	2.0	-	-	-	2.1	2	105.5%
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
：1便当たり乗車人員 ：(人/便)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
：1便当たり乗車人員 ：(人/便)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
乗車人員 合計	17,028	15,516	17,620	16,858	12,702	17,124	16,859	16,995	15,681	-	-	-	146,383		

運行(航)経費・運賃収入等(車両台数の合計欄は、実証運行(航)延べ台数ではなく、実台数を入力願います。)

地域・ルート	年間運行(航)経費 (円) (A)	車両台数 (台)	年間運行 (航)日数 (日)	年間運行(航)収入 (円) (B)	収支率 (B)/(A)	運行(航)開始日	運行(航)主体(委託先)
1 路線バス阿島循環線	16,942,768	2	222	3,211,884	19.0%	平成22年4月1日	信南交通株式会社
2 路線バス駒場線	60,535,149	7	275	37,478,359	61.9%	平成22年4月1日	信南交通株式会社
3 乗合タクシー上市田線	5,998,500	1	185	752,610	12.5%	平成22年4月1日	北部タクシー有限会社
4	-			-	-		
5	-			-	-		
合計	83,476,417		682	41,442,853	49.6%		